

DOOSAN

Escavatori cingolati |
DX235LC-5/DX235NLC-5



Potenza max: 166 HP
Peso operativo: 22,8 / 22,4 t
Capacità benna max: 1,32 m³



Gruppo Doosan – Costruiamo oggi il tuo domani

▣ Entra nella grande famiglia Doosan

Il Gruppo Doosan – fondato nel 1896 e con sede centrale a Seul, in Corea del Sud – è una delle aziende a più rapida crescita del mercato mondiale:

- Con più di 40.000 dipendenti in 38 paesi, Doosan è tra i principali protagonisti in diversi segmenti industriali
- Siamo tra i leader mondiali del settore del supporto alle infrastrutture, con una rete planetaria di 56 sussidiarie e 3700 distributori
- Nell'ultimo decennio la crescita è stata enorme, con un 14% di incremento medio annuo dei ricavi dal 2000 a oggi, passati dai 2,4 miliardi di euro del 1998 ai 15,9 del 2014

▣ Gruppo Doosan – Un vero protagonista mondiale



Doosan Engine

- N. 2 al mondo nel mercato dei motori diesel marini a media velocità



Doosan Engineering & Construction

Leader di innovazione nell'edilizia residenziale e pubblica e nella costruzione di infrastrutture industriali.

- N. 1 al mondo per le attrezzature per impianti chimici



Doosan Heavy Industries & Construction

- N. 1 al mondo nella costruzione di impianti di desalinizzazione
- N. 1 al mondo nel mercato dei generatori di vapore a recupero di calore
- N. 1 al mondo per l'acciaio stampato e per utensili
- N. 3 al mondo per gli alberi motore



Doosan Infracore

- Tra i 5 principali produttori al mondo di macchine movimento terra
- N. 1 al mondo per le pale compatte
- N. 1 al mondo per gli accessori
- N. 1 al mondo per i compressori portatili



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Più di 40 anni di esperienza nel settore delle macchine edili e movimento terra

La nostra rete mondiale di stabilimenti e strutture commerciali è il risultato di oltre quattro decenni di impegno che ci hanno portato tra i leader ai vertici del mercato mondiale delle macchine movimento terra.

Un partner affidabile vicino a te

Vero protagonista internazionale sotto ogni punto di vista, Doosan vanta una rete a copertura planetaria con stabilimenti per la produzione su vasta scala, affiliate commerciali e concessionarie distribuite in tutto il mondo.



Gli stabilimenti Doosan in Europa

▣ Da costruttore di macchine a fornitore di soluzioni integrate complete

Per garantire il più elevato valore residuo e di permuta dell'usato, i professionisti dei nostri servizi di assistenza e ricambistica sono sempre in prima linea per mantenere l'elevato livello di prestazioni, produttività e affidabilità dei nostri prodotti durante il loro intero ciclo di vita.

▣ Rivolgetevi alla vostra concessionaria per conoscere la gamma completa di servizi pensati specificamente per voi!

Le concessionarie sono i nostri specialisti locali e lavorano per garantirvi i massimi vantaggi dai nostri pacchetti integrati. Pianifica in anticipo per assicurare il successo delle tue macchine!



Accessori omologati Doosan



Ricambi originali



Garanzia estesa



Soluzioni finanziarie



Contratti di manutenzione



Telematica



Sistemi di monitoraggio



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

Dealer locator

Advanced Services

- Adapted Pump Trucks
- Mini excavator
- Crawler Excavator
- Wheel Loader

▣ Simplicity works when it comes to Doosan's product range...



Dumper articolati



Pale gommate



Escavatori gommati



Miniescavatori



Escavatori cingolati

Per aumentare profitti, produttività ed efficienza dei consumi

► Grande produttività e basso costo di possesso

Produttività più elevata e consumi di carburante ridotti in un ambiente di lavoro efficiente e confortevole.

⊗ **Affidabilità:** elementi pressofusi e punti di articolazione in acciaio forgiato rinforzati e braccio e bilanciere per impieghi gravosi irrobustiti per sostenere forti sollecitazioni. Cilindri di braccio e bilanciere robusti e a grande diametro, per movimenti fluidi e potenti. Perni e boccole a tecnologia avanzata.

⊗ **Produttività:** forze di scavo alla benna e al bilanciere ai vertici della categoria.

⊗ **Sicurezza:** telecamera posteriore e ampi specchietti laterali, fari di lavoro potenti, piattaforma e gradini antisdrucciolo. Corrimano sulla torretta.

⊗ **Applicazioni speciali:** la configurazione con braccio articolato è l'ideale per le applicazioni speciali (peso: 23,6 - 24 t).

⊗ **Accessori di facile impiego:** impostazione di pressione e portata dei circuiti idraulici direttamente dal pannello di comando. Con in più la possibilità di memorizzare fino a 10 configurazioni preimpostate.



☉ **Comfort:** cabina tra le più spaziose del mercato, con bassi livelli di vibrazioni e rumorosità ed eccellente visibilità panoramica. Sedile a sospensione pneumatica con riscaldamento e completamente regolabile e aria condizionata con climatizzatore di serie.

☉ **Controllabilità:** esclusiva manopola jog/shuttle, 4 modalità operative e 4 di potenza, comando proporzionale, intuitivo monitor a colori LCD TFT da 7".

☉ **Potenza:** eccezionalmente potenti e con coppia elevata a bassi regimi, i motori Doosan DLo6P non richiedono il filtro antiparticolato DPF e l'associato sistema di rigenerazione, a tutto vantaggio dell'efficienza dei consumi.

☉ **Gestione intelligente dei consumi:** l'evoluzione del motore Doosan DLo6 alla versione DLo6P riduce i consumi del 5%. Il nuovo sistema SPC (Smart Power Control), associato alla funzione programmabile di spegnimento automatico del motore, riduce i consumi di un ulteriore 5%.

☉ **Ventola viscostatica elettronica:** per garantire capacità di raffreddamento ottimali, la ventola è controllata elettronicamente tramite un mozzo viscostatico, che riduce la rumorosità e migliora l'efficienza dei consumi.

☉ **Filtraggio avanzato:** filtri della massima efficienza rimuovono acqua, polvere e particolato aereo proteggendo al meglio il valore dell'investimento.

☉ **Manutenzione facile:** accesso agevole a tutti i vani. Parametri di manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo.

☉ **Sottocarro durevole:** rulli superiori in acciaio forgiato e a tempra profonda, rulli lubrificati a olio, ruota motrice trattata termicamente, catene a lunga durata, lubrificate, lavorate a tempra profonda e trattate termicamente.



Sottocarri disponibili:
stretto / standard: 2,54 / 2,99 m.

Pattini HD da 500 mm disponibili per il DX235NLC-5.

Prestazioni ed efficienza dei consumi al top



La potenza per sollevare la produttività

I DX235LC-5 e DX235NLC-5 affrontano con la massima efficienza e affidabilità anche i lavori più impegnativi, con notevoli risparmi di tempo e denaro:

- L'impianto idraulico migliorato sfrutta la potenza motrice in maniera più efficiente, massimizzando la resa della pompa e offrendo più comfort, precisione e fluidità
- Le accresciute forze di scavo e di trazione e la maggiore capacità di sollevamento si combinano per fornire prestazioni elevate sulle quali poter sempre contare, giorno dopo giorno
- La sensibile riduzione dei consumi di carburante riduce a sua volta i costi di esercizio e l'impatto ambientale



GESTIONE OTTIMIZZATA DELLA POTENZA

I DX235LC-5 e DX235NLC-5 sono equipaggiati con motori Doosan. Noto e apprezzato per l'efficienza dei consumi, l'affidabilità e la durata, il motore Doosan offre potenza eccezionale e coppia elevata a bassi regimi. Il sistema di iniezione Common Rail è associato a un turbocompressore con valvola Wastegate che aumenta la densità dell'aria, migliorando l'erogazione di potenza.

La tecnologia della riduzione catalitica selettiva (SCR), abbinata al catalizzatore di ossidazione (DOC), assicura la conformità alla normativa Stage IV. Il sistema non richiede la presenza del filtro antiparticolato e del connesso impianto di rigenerazione.



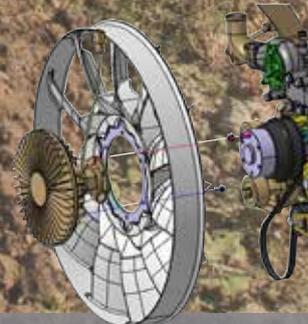
Se il motore è il cuore dell'escavatore, il sistema e-EPOS ne è il cervello e fornisce un canale di comunicazione perfettamente sincronizzato tra la centralina elettronica ECU (Electronic Control Unit) del motore e l'impianto idraulico. Un controller di rete locale CAN (Controller Area Network) regola il flusso costante di informazioni tra il motore e l'impianto idraulico, assicurando la precisa erogazione della potenza richiesta.

GESTIONE EFFICIENTE DEL CARBURANTE

- Quattro modalità di erogazione della potenza e quattro modalità operative tra cui scegliere, per prestazioni sempre ottimali in qualunque condizione
- SPC (Smart Power Control): riduce il numero di giri quando il carico sul motore è leggero e regola la coppia delle pompe, assicurando efficienza dei consumi e riduzione delle emissioni
- Spegnimento automatico del motore: arresta il motore se la macchina rimane al minimo per un determinato periodo di tempo.
- Il controllo elettronico del consumo di carburante ottimizza l'efficienza
- Il minimo automatico riduce i consumi
- Indicatore ECO in tempo reale: indica in tempo reale i consumi della macchina in funzione delle prestazioni erogate. Prestando attenzione a non far salire l'indicatore a barra sulla destra del LED, l'operatore impara a risparmiare carburante e migliorare il suo rendimento.
- Per garantire capacità di raffreddamento ottimali, la ventola di raffreddamento è controllata per mezzo di un mozzo viscostatico, che riduce la rumorosità e migliora l'efficienza dei consumi.



Turbocompressore con valvola Wastegate: consente a una parte dei gas di scarico di bypassare la turbina per meglio regolare la sovralimentazione e proteggere il motore. Riduce il ritardo con il quale la turbina comincia ad accelerare per generare la sovralimentazione e massimizzare la coppia. Riduce l'usura in presenza di regimi elevati e carichi leggeri. Il turbocompressore aumenta la densità dell'aria, consentendo al motore di produrre più potenza senza risentire degli effetti dell'altezza.

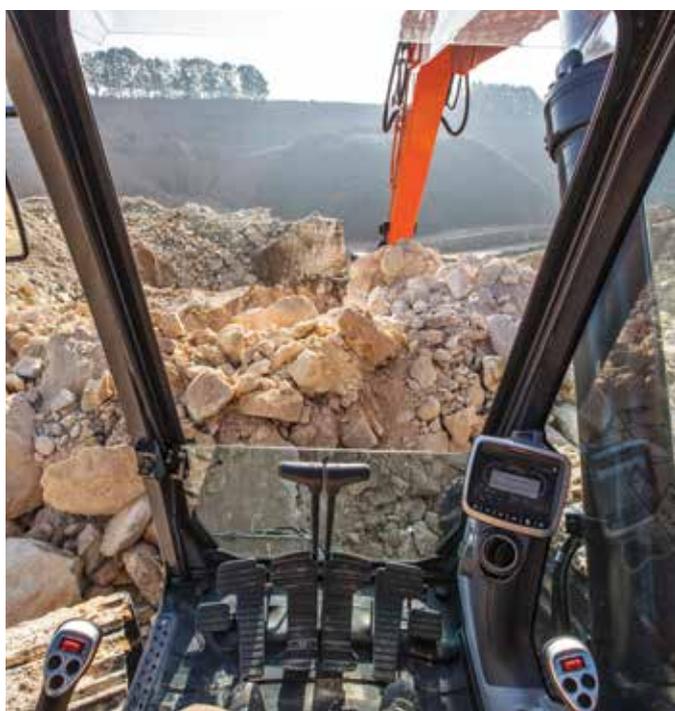


Ventola viscostatica elettronica: per garantire capacità di raffreddamento ottimali, la ventola è controllata elettronicamente tramite un mozzo viscostatico, che riduce la rumorosità e migliora l'efficienza dei consumi.

Lavorare nel comfort

Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

DX235LC-5 e DX235NLC-5 sono stati progettati per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La cabina pressurizzata è conforme ai requisiti di sicurezza ISO. L'abitacolo è ampio e il sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile è di serie. L'operatore può raggiungere con facilità i vani portaoggetti rimanendo comodamente seduto e gode di vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli. Vibrazioni e rumorosità sono ridotte, mentre l'aria condizionata e il climatizzatore a controllo automatico permettono di lavorare per ore e ore senza stancarsi.



Ambiente di lavoro ai vertici della categoria

Gli escavatori cingolati Doosan sono dotati di motori all'avanguardia dai bassi consumi e conformi alle normative europee Stage IV per la riduzione delle emissioni inquinanti e a quelle per la limitazione delle emissioni sonore.

I bassi livelli di vibrazioni e rumorosità all'interno dell'abitacolo si traducono in un comfort eccezionale per l'operatore, mentre l'efficienza dei filtri aria è garanzia di un ambiente di lavoro salubre.

Pedale per avanzamento rettilineo

Utile quando la macchina deve procedere in linea retta, assicura comfort nei lavori su superfici in pendenza e durante i movimenti combinati come quelli braccio/bilanciere o bilanciere/brandeggio.

Pedale proporzionale a due vie

Per ottenere il massimo comfort durante l'utilizzo degli accessori, l'operatore può impostare con facilità i comandi in base alle sue preferenze scegliendo sul pannello di controllo tra l'azionamento mediante i selettori a rotella su joystick o quello a pedale.

Sedile a sospensione pneumatica riscaldato (di serie)

Oltre a essere regolabile e fornito di supporto lombare, il sedile è dotato di un sistema di sospensione pneumatica che riduce le vibrazioni. In più è riscaldato (con attivazione a pulsante). Un comodo vano portaoggetti è collocato proprio sotto il sedile.

Aria condizionata con climatizzatore

L'operatore può impostare il flusso d'aria scegliendo tra 5 diverse modalità e il sistema regola automaticamente la temperatura dell'aria e la velocità della ventola. La funzione di ricircolo aria è disponibile.

Autoradio MP3/USB

Autoradio opzionale MP3/USB o MP3/USB con lettore CD.

Vani portaoggetti

La nuova cabina offre sette vani portaoggetti, di cui uno isoteramico (e collegato al climatizzatore).

Smorzatori CabSus

Il nuovo sistema di sospensione della cabina (smorzatori CabSus) offre un'elevata capacità di riduzione delle vibrazioni e un'eccellente protezione dagli urti. Il sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto ai normali smorzatori viscosi.



1. Ampio tettuccio
2. Parasole
3. Vano riponi-occhiali
4. Maniglia del parabrezza
5. Vano isotermico
6. Parabrezza anteriore superiore con parasole incorporato e montante per una regolazione semplice e affidabile
7. Il fotosensore rileva l'energia radiante del sole e regola automaticamente la temperatura

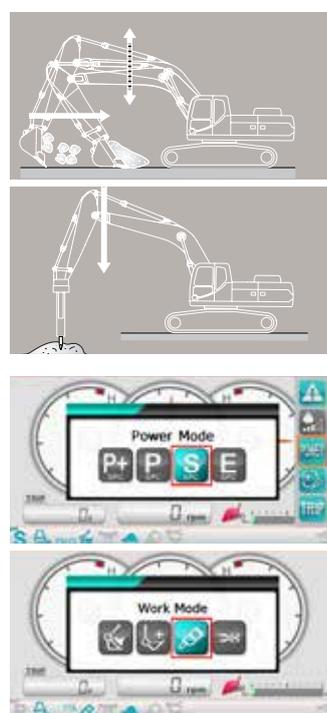
8. Visibilità in basso a destra migliorata
9. Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili
10. Comandi separati per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
11. Pedale per comando ausiliario a 1 o 2 vie
12. Pedali ergonomici
13. Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
14. Pulsante di arresto di emergenza del motore
15. Pedale per braccio articolato o avanzamento rettilineo

Controllo totale in tutta semplicità

▣ Gli standard di efficienza più elevati direttamente sulla punta delle dita

Tecnologie avanzate e intuitive sono solo alcuni dei molti vantaggi di questa generazione di escavatori. I controlli ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

- Il nuovo schermo multifunzione LCD TFT 7" mostra tutte le informazioni necessarie per consentire il controllo dello status e delle impostazioni della macchina a colpo d'occhio
- Joystick ad alta sensibilità e comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con semplicità, tranquillità e sicurezza con il minimo sforzo, a vantaggio di comfort, efficienza e produttività
- L'esclusiva manopola jog/shuttle con comando a scorrimento intermittente/continuo consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina
- La portata ausiliaria proporzionale rende più fluido, efficiente e preciso l'utilizzo degli accessori



Pannello monitor LCD TFT a colori

Il monitor LCD TFT 7" (cioè con tecnologia Thin-Film-Transistor che migliora la qualità dell'immagine) offre modalità di visualizzazione giorno/notte. Di facile utilizzo, consente accesso completo alle impostazioni e alle informazioni di manutenzione della macchina. Eventuali anomalie sono mostrate con chiarezza sullo schermo, fornendo un controllo completo sulle condizioni operative dell'escavatore e consentendo all'operatore di lavorare in piena sicurezza. Tutte le funzioni sono pienamente controllabili per mezzo del monitor o attraverso la manopola jog/shuttle.

1. Consumo di carburante: attuale, totale e media giornaliera
2. Indicatore carburante
3. Indicatore AdBlue®
4. Icona ECO: cambia colore in funzione delle condizioni operative (minimo, normale, sotto carico)
5. Indicatore ECO: mostra il consumo medio di carburante
6. Temperatura olio idraulico e refrigerante motore
7. Simboli di avvertenza
8. Nuovo menu semplificato: mostrato sulla destra dello schermo per consentire rapido accesso alle funzioni principali
9. Sistema di accensione con password antifurto opzionale
10. Informazioni filtro olio
11. Gestione degli accessori: memorizza fino a 10 diverse configurazioni per gli accessori, consentendo all'operatore di preimpostare pressione e portata idraulica secondo necessità

Gestione dinamica della potenza

- Cambio automatico
- L'attivazione del sistema di controllo Power Boost incrementa la forza di scavo del 10%
- Con un semplice tocco del pulsante di decelerazione è possibile portare il motore al minimo o a un regime ridotto
- Il minimo automatico si attiva dopo 4 secondi di permanenza dei comandi in posizione neutra, riducendo il consumo di carburante e la rumorosità in cabina

Modalità braccio flottante intelligente (opzionale)

La funzione di flottazione intelligente permette al braccio di muoversi in su e giù secondo l'applicazione:

- Modalità martello idraulico: durante la discesa, il braccio si muove liberamente verso il basso spinto dal suo stesso peso, riducendo vibrazioni e stress sulla macchina e prolungando la vita del martello
- Piena modalità flottante: il braccio è libero di muoversi verso l'alto e verso il basso mentre la benna viene trascinata al suolo

Quattro modalità operative e quattro modalità di potenza

Erogazione ottimizzata in funzione dell'applicazione con riduzione al minimo dei consumi di carburante:

- Modalità monodirezionale, bidirezionale, scavo e sollevamento
- Modalità Power+, Power, Standard, Economy



Facile controllo: esclusiva manopola jog/shuttle per un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina.



1. Pulsante Power Boost e decelerazione
2. Comando a rotella per controllo proporzionale degli accessori
3. Joystick "a corsa corta" per un controllo facile e preciso di tutte le operazioni
4. Esclusiva manopola jog/shuttle
5. Pulsante cambio automatico
6. Pulsante fari di lavoro
7. Climatizzatore e HVAC
8. Controllo remoto autoradio
9. Comando tergicristalli
10. Presa elettrica 12 V

La tua sicurezza: i fari di serie su braccio e cabina, gli ampi specchietti retrovisori e la telecamera posteriore migliorano la visibilità panoramica e quindi la sicurezza. Sempre di serie: piastre antisdrucchio; segnalatore automatico di surriscaldamento; sensore pressione olio bassa; pulsante per arresto d'emergenza del motore; interruttore modalità ausiliaria (limita a un livello di utilizzo sicuro le funzioni idrauliche in caso di avaria dell'EPOS); allarme di sovraccarico. Segnalatore di rotazione/traslazione e telecamera laterale disponibili a richiesta.



Telecamera posteriore



Fari di lavoro

Affidabilità: un'abitudine di vita

▣ Macchine progettate per durare a lungo negli impieghi più impegnativi

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan utilizza strumenti di progettazione e analisi altamente specializzati per realizzare macchine quanto più durevoli e robuste possibile. Strutture e materiali sono sottoposti a prove severe per verificarne la resistenza e la resilienza nelle condizioni più estreme.

La solidità e durata delle nostre macchine assicurano il minor costo totale di possesso ai nostri clienti.



Telaio a X ultra resistente

Il sottocarro a X è stato progettato utilizzando simulazioni tridimensionali computerizzate e il metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA), per assicurare livelli ottimali di durata e integrità strutturale.

Sottocarro durevole

- Catena con maglie autolubrificanti a tenuta che ne garantiscono l'affidabilità a lungo termine
- Molla e ruota tendicingolo congiunte per ottenere prestazioni durature e praticità manutentiva
- Ruote motrici per impieghi gravosi realizzate con getto di acciaio a garanzia della più elevata resistenza
- Lubrificazione permanente dei rulli dei cingoli

Braccio e bilanciere irrobustiti

Per il calcolo della migliore distribuzione dei carichi sull'intera struttura del braccio si è fatto ricorso al metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a materiali a spessore incrementato, l'utilizzo di questo metodo di analisi ha consentito di limitare la fatica dei componenti, migliorando affidabilità e durata.

Barre di rinforzo supplementari e struttura centrale e flangia terminale irrobustite migliorano la protezione della base del bilanciere.

Filtraggio avanzato

- Filtri carburante e separatore d'acqua: il filtro ad alte prestazioni con separatore d'acqua cattura efficacemente la condensa nel carburante, riducendo le impurità e contribuendo a minimizzare i problemi dovuti alla qualità del gasolio. I prefiltri e i filtri principali doppi di serie riducono al minimo le avarie del sistema di alimentazione
- Filtro aria: il filtro aria forzata ad alta capacità rimuove oltre il 99% del particolato aereo, riducendo il rischio di contaminazione del motore e prolungando gli intervalli di pulizia e di sostituzione della cartuccia

Pattini per impieghi gravosi

I pattini del DX235NLC-5 sono di tipo per impieghi gravosi (HD) e hanno uno spessore di 12 mm, particolarmente ideale per le applicazioni impegnative.

Perni e boccole a tecnologia avanzata

Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che ne migliora la durata e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il punto di snodo della benna utilizza boccole EM (Enhanced Macrosurface) dal particolare profilo superficiale e rivestimento autolubrificante che ottimizza la lubrificazione e rende più agevole la rimozione dei detriti. Dischi ultrasensibili all'usura e lo spessore per lo snodo della benna in materiale polimerico migliorano ulteriormente la durata.



Filtro dell'aria



Prefiltro aria ciclonico

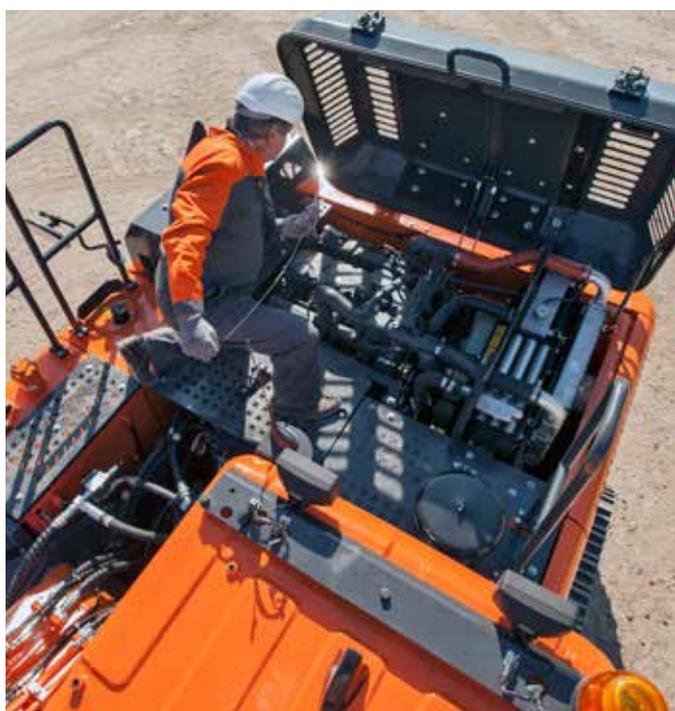
Prefiltro aria ciclonico: la durata del filtro aria e l'efficienza del motore sono direttamente legate alla quantità di detriti ingeriti dalla presa d'aspirazione del motore. Il prefiltro ciclonico (presente di serie) rappresenta quindi il primo stadio del sistema di aspirazione e previene l'ingresso della maggior parte del particolato più pesante dell'aria. Autopulente ed esente da manutenzione, il sistema espelle tutti i tipi di detriti miscelati, incluso fango, neve, pioggia, foglie, segatura, fieno, ecc.

Manutenzione semplice e massima disponibilità operativa

▣ Eccellente accessibilità per la manutenzione

Una macchina che richiede solo interventi di manutenzione brevi e a lunga distanza l'un dall'altro è una macchina sulla quale poter sempre contare quando è necessaria in cantiere. Le nostre macchine sono progettate per aver bisogno di semplice manutenzione di routine. I tecnici Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto più specifico in caso di necessità. Scegli tra l'ampia gamma di contratti di assistenza la soluzione più adatta alle tue esigenze. Disponibilità, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, facendo di questi escavatori una scelta economicamente vantaggiosa e premiante.

Partendo dal successo delle nostre soluzioni Stage IIIB ed elaborandole ulteriormente, il nuovo motore Stage IV Doosan DLo6P soddisfa i più recenti standard normativi senza dover ricorrere al filtro DPF, riducendo le esigenze di manutenzione a vantaggio della disponibilità operativa!



Comodo accesso per la manutenzione

- Ampi corrimano e piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso alla torretta
- Protetto da serratura, il filtro dell'aria condizionata è collocato lateralmente sulla cabina per facilitarne l'accesso
- Il sezionatore semplifica la disconnessione della batteria in caso di inutilizzo prolungato della macchina
- Il display contatore è consultabile con facilità anche stando al suolo
- Valvole di chiusura montate sulle tubazioni della linea prefiltro e su quelle dello spurgo del serbatoio carburante semplificano la manutenzione e riducono i rischi di perdita di liquidi inquinanti
- Tutti i componenti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali
- Per migliorare ancora di più la facilità di accesso e di manutenzione, tutti i filtri (filtro olio motore, prefiltro carburante, filtro carburante e filtro pilota) sono collocati nel vano pompa

Intervalli di manutenzione più ampi

Oltre il 99,5% delle particelle estranee viene catturato dai filtri dell'olio motore e dell'olio di ritorno, consentendo intervalli di sostituzione filtro e olio più lunghi.

Rete globale Doosan

La copertura mondiale delle rete di concessionarie e distributori di ricambi Doosan assicura assistenza e manutenzione agli escavatori Doosan ovunque vi troviate.

Fornitore di soluzioni integrate

- Il sistema telematico Doosan è presente di serie e offre tutte le funzionalità necessarie per consultare in remoto i parametri operativi e di produttività della macchina, assicurandovi la più completa tranquillità
- Protection+: garanzia estesa con copertura su parti, trasferimenti e assistenza (chiedere al proprio concessionario)
- Contratti di manutenzione: supporto della concessionaria per gli interventi periodici di assistenza di routine
- I ricambi originali sono prodotti e testati per assicurarne sempre i più elevati livelli di qualità

Serbatoio SCR

Sensori nel serbatoio collegati alla centralina ECU rilevano il livello dell'AdBlue® e segnalano qualunque malfunzionamento.

Punti di ingrassaggio centralizzati

Centralizzati per facilitare la manutenzione.



Sezionatore della batteria



Corrimano



Serbatoio SCR



Contaore
(di facile lettura dal suolo)

Caratteristiche tecniche

➔ Motore

Progettato per offrire prestazioni superiori e ridurre i consumi, il diesel Stage IV Doosan è pienamente conforme alle più recenti normative sulle emissioni inquinanti. Per ottimizzare le prestazioni della macchina, il motore è gestito elettronicamente e utilizza iniettori di carburante ad alta pressione e intercooler aria-aria. Motore a 4 tempi con raffreddamento ad acqua, turbocompressore con Wastegate, ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR), non richiede filtro antiparticolato (DPF).

DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Modello	Doosan DL06P
Cilindri	6
Potenza nominale a 1800 rpm	
(SAE J1995)	124 kW (166 HP)
(SAE J1349)	121 kW (162 HP)
(ISO 9249)	121 kW (164 PS)
Coppia max a 1400 rpm	77 kgf.m (755 Nm)
Minimo (basso - alto)	800 [±10] - 1900 [±25] rpm
Cilindrata	5890 cm ³
Alesaggio × Corsa	100 mm × 125 mm
Starter	24 V × 6 kW
Batterie - Alternatore	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A
Filtro aria	Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri con prefilto Turbo

➔ Sottocarro

Costruzione estremamente robusta, realizzato con materiali durevoli di alta qualità e strutture saldate progettate per limitare lo stress.

- Lubrificazione permanente dei rulli dei cingoli
- Ruote motrici e tenditori dotati di guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

> Numero di rulli e pattini dei cingoli su ciascun lato

DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Rulli superiori (pattini standard)	2
Rulli inferiori	8
Numero di maglie e di pattini per lato	49
Passo maglie	190 mm
Lunghezza totale cingolo	4445 mm

➔ Peso

	Larghezza pattini (mm)	DX235LC-5	DX235NLC-5	DX235LC-5	DX235NLC-5
		Peso operativo (t)		Pressione al suolo (kgf/cm ²)	
Tripla costolatura	500 HD (Std)	-	22,4	-	0,57
	600 HD	-	22,8	-	0,49
	600 (std)	22,8	-	0,49	-
	700	23,1	-	0,42	-
	800	23,4	-	0,37	-
	900	23,7	-	0,34	-

➔ Peso dei componenti

#	Unità	DX235LC-5	DX235NLC-5	Note
Torretta senza gruppo di lavoro	kg	10985	10685	Con contrappeso
Struttura inferiore	kg	7613	7711	DX235LC-5: 600 mm - DX235NLC-5: Pattini HD 500
Gruppo di lavoro	kg	4127	4127	
Contrappeso	kg	5000	4700	Braccio articolato DX235NLC-5: contrappeso 5000 kg
Braccio	mm / kg	5700 / 1461		Boccola inclusa
Braccio, articolato	mm / kg	5850 / 1952		Boccola inclusa
Bilancieri	mm / kg	2400 / 568 - 2900 / 652		Boccola inclusa

➔ Impianto idraulico

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: ottimizza l'efficienza dell'impianto idraulico in tutte le condizioni di lavoro, riducendo contemporaneamente al minimo il consumo di carburante.

Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica del motore (ECU) mediante una connessione dati.

- L'impianto idraulico consente operazioni indipendenti o combinate
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Sistema pompa cross-sensing per ridurre i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- Quattro modalità operative, quattro modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti ausiliari idraulici mediante il pannello di controllo
- Controllo della portata della pompa assistito da computer

> Pressione di sistema e pompe

DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Pompe principali, tipo:	2 × pompa a pistoni assiali tandem a cilindrata variabile
Portata max a 1800 rpm	2 × 206,5 L/min
Pompa pilota, tipo:	a ingranaggi
Portata max a 1800 rpm	27 L/min
Impostazioni valvola di sicurezza:	
Limite	350 kg/cm ²
Traslazione	330 kg/cm ²
Brandeggio	270 kg/cm ²
Pilota	40 kg/cm ²

➔ Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri ad alta resistenza. Ammortizzatori di fine corsa su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × diametro stelo × corsa (mm)
Braccio monoblocco	2	130 × 90 × 1263
Bilanciere	1	140 × 100 × 1450
Benna	1	125 × 85 × 1060
Braccio articolato, inferiore	2	130 × 90 × 1263
Braccio articolato, superiore	1	150 × 100 × 1300
Bilanciere, braccio articolato	1	140 × 100 × 1450

➔ Meccanismo di brandeggio

Il meccanismo di brandeggio utilizza un motore a pistoni assiali che aziona un riduttore planetario a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione
- Pignone e ingranaggi interni a bagno d'olio

► Velocità di rotazione e coppia

DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Velocità di rotazione max	10,9 rpm
Coppia di rotazione max	8400 kgf·m

➔ Trazione

Ogni cingolo è azionato per mezzo di un riduttore planetario da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta. Il longherone protegge il motore di traslazione, il freno e i riduttori planetari. I freni multi disco dei cingoli sono a innesto a molla e rilascio idraulico.

► Velocità e trazione

DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Velocità di traslazione (bassa / alta)	3,0 - 5,5 km/h
Forza di trazione max	27,5 t
Pendenza max superabile	35° / 70%

➔ Benne

Tipo di benna	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	DX235LC-5			
		Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali		Braccio monoblocco 5700			
					Bilanciere 2,4 m	Bilanciere 2,9 m	Bilanciere 2,4 m	Bilanciere 2,9 m
					Pattini 600 mm	Pattini 600 mm	Pattini 800 mm	Pattini 800 mm
GP	0,51	772	722	529	A	A	A	A
	0,81	1128	1065	654	A	A	A	A
	0,92	1236	1173	697	A	A	A	A
	1,05	1372	1309	751	A	A	A	A
	1,17	1493	1430	809	A	B	A	B
	1,28	1607	1544	848	B	C	B	B
HD	0,73	982	916	732	A	A	A	A
	0,90	1130	1064	804	A	A	A	A
	1,07	1286	1220	864	A	B	A	A
	1,24	1438	1372	923	B	C	B	B
	1,32	1516	1450	967	B	C	B	C

Tipo di benna	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	DX235NLC-5			
		Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali		Braccio monoblocco 5700		Braccio articolato 5850	
					Bilanciere 2,4 m	Bilanciere 2,9 m	Bilanciere 2,4 m	Bilanciere 2,9 m
					Pattini HD 500 mm	Pattini HD 600 mm	Pattini HD 500 mm	Pattini HD 600 mm
GP	0,51	772	722	529	A	A	A	A
	0,81	1128	1065	654	A	A	A	A
	0,92	1236	1173	697	A	A	A	A
	1,05	1372	1309	751	B	C	B	B
	1,17	1493	1430	809	C	C	C	C
	1,28	1607	1544	848	C	D	C	D
HD	0,73	982	916	732	A	A	A	A
	0,90	1130	1064	804	A	B	A	B
	1,07	1286	1220	864	B	C	B	C
	1,24	1438	1372	923	C	D	C	D
	1,32	1516	1450	967	D	D	D	D

A: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

➔ Capacità dei serbatoi

DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Serbatoio carburante	339 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	38,4 L
Serbatoio additivo (urea)	31,5 L
Serbatoio olio idraulico	200 L
Olio motore	27 L
Azionamento	5,0 L
Impianto di traslazione	2 × 3,0 l

➔ Cabina

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a controllo automatico genera un flusso di aria filtrata e pressurizzata che viene distribuita tramite le bocchette presenti nell'abitacolo.

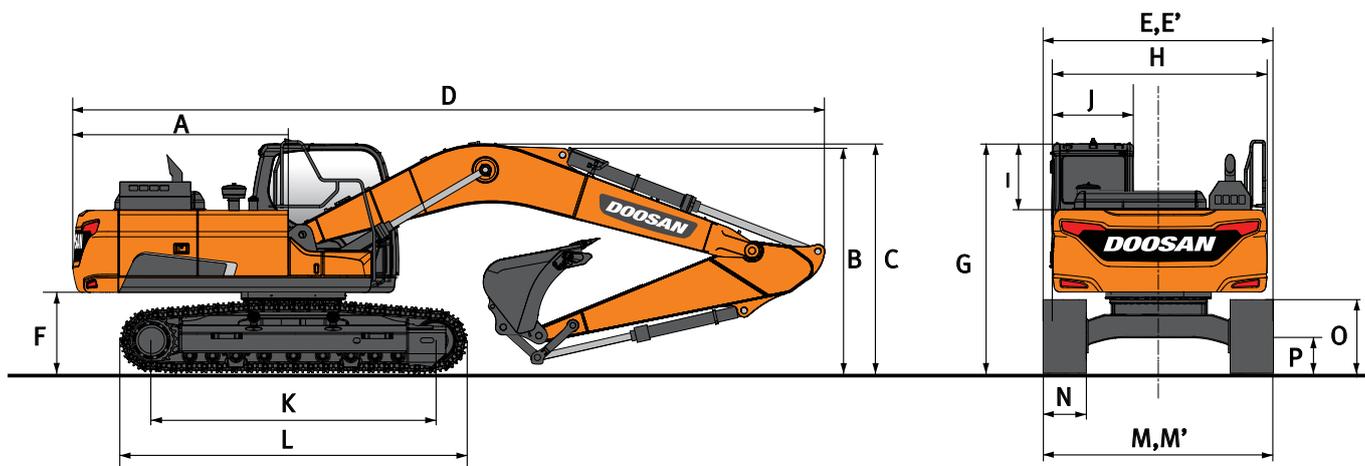
Il sedile a sospensione pneumatica riscaldato e regolabile è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

► Livelli di emissione acustica

DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)	Dichiarato: 102 dB(A) Misurato: 100 dB(A)

Nota – I valori dichiarati di emissione sonora a cifra singola sono la somma dei valori misurati e della relativa incertezza e rappresentano il limite superiore della gamma di valori che è probabile si verifichi nelle misurazioni.

Dimensioni



Dimensioni

	Braccio monoblocco		Braccio articolato	
	5700		5850 (3100 + 2800)	
Lunghezza braccio - mm				
Lunghezza bilanciere - mm	2400	2900	2400	2900
Capacità della benna - m ³	1,05	0,92	0,92	0,81
A Raggio di rotazione posteriore - mm	2755	2755	2755	2755
B Altezza di trasporto (al braccio) - mm	2970	2870	3100	3080
C Altezza di trasporto (al flessibile) - mm	3130	3005	3100	3080
D Lunghezza di trasporto - mm	9505	8925	9655	9645
E Larghezza di trasporto std - mm	2990	2990	2990	2990
E' Larghezza di trasporto (sottocarro ridotto) - mm	2540	2540	2540	2540
F Altezza libera sotto il contrappeso - mm	1090	1090	1090	1090
G Altezza al tetto della cabina - mm	2985	2985	2985	2985
H Larghezza corpo - mm	2540	2540	2540	2540
I Altezza cabina al di sopra del corpo - mm	840	840	840	840
J Larghezza cabina - mm	1010	1010	1010	1010
K Interasse - mm	3650	3650	3650	3650
L Lunghezza cingolo - mm	4445	4445	4445	4445
M Larghezza sottocarro std - mm	2990	2990	2990	2990
M' Larghezza sottocarro ridotto - mm	2540	2540	2540	2540
N Larghezza pattini std - mm	600	600	600	600
N' Larghezza pattini stretti - mm	500	500	500	500
O Altezza cingolo - mm	945	945	945	945
P Altezza da terra - mm	475	475	475	475

Forze di scavo (ISO)

	Braccio monoblocco		Braccio articolato	
	5700		5850 (3100 + 2800)	
Lunghezza braccio - mm				
Lunghezza bilanciere - mm	2400	2900	2400	2900
Capacità della benna - m ³	1,05	0,92	0,92	0,81
BENNA (norm./power boost) - t	15,5 / 16,5	15,5 / 16,5	15,5 / 16,5	15,5 / 16,5
BILANCIERE (norm./power boost) - t	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8

Diagramma di lavoro

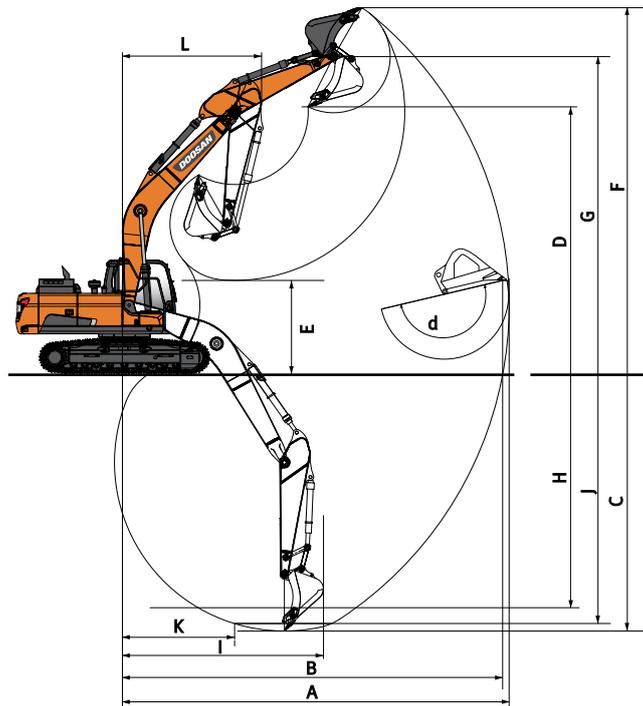


Diagramma di lavoro

	Braccio monoblocco		Braccio articolato	
	5700		5850 (3100 + 2800)	
Lunghezza braccio - mm	5700		5850 (3100 + 2800)	
Lunghezza bilanciere - mm	2400	2900	2400	2900
Capacità della benna - m ³	1,05	0,92	0,92	0,81
A Sbraccio di scavo max - mm	9465	9880	9680	10485
B Sbraccio di scavo max (al suolo) - mm	9275	9710	9495	10310
C Profondità di scavo max - mm	6080	6580	5985	6735
D Altezza di carico max - mm	6700	6840	8010	8645
E Altezza di carico min - mm	3010	2500	3920	3500
F Altezza di scavo max - mm	9450	9555	10910	11545
G Altezza perno benna max - mm	8155	8295	9465	10115
H Profondità parete verticale max - mm	5360	5620	4950	4680
I Raggio verticale max - mm	6025	6380	6355	7765
J Profondità di scavo max (livello 8') - mm	5865	6390	5860	6630
K Raggio min (livello 8') - mm	2840	2820	1710	1675
L Raggio di rotazione min - mm	3575	3560	2790	2935
d Angolo benna (°)	177	177	177	174

Benne Doosan

4 punti di forza: Più scelta - Più durata - Più robustezza - Più prestazioni!

Benna per costruzione



La benna standard è pensata per lo scavo e la movimentazione di materiali da soffici a medi (materiali che producono usura ridotta, come terriccio, argilla, carbone)

Benna per impieghi gravosi



La benna per impieghi gravosi è progettata per lo scavo massivo in materiali densi come argilla a forte compattazione, pietra calcarea, materiali a limitato contenuto roccioso e ghiaia.

Benna da miniera per impieghi estremi



La benna per impieghi estremi è ideata per assicurare durata nello scavo in materiali compatti come roccia fatta brillare, argilla a forte compattazione e pietra.

Benna da miniera Xtreme



La benna X-treme è una versione a lunga durata della benna per impieghi estremi adatta per i materiali più abrasivi.

Capacità di sollevamento

DX235LC-5

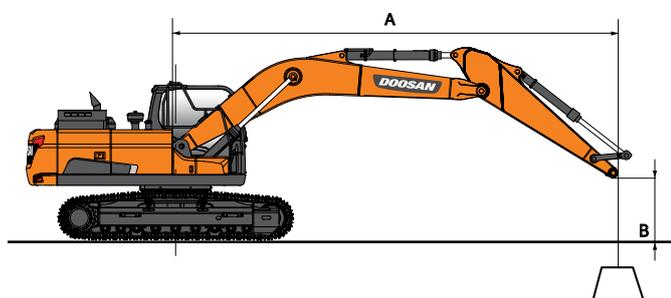
Larghezza cingolo: 2990 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max			
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Braccio monoblocco 5,7 m Bilanciere 2,4 m Pattini 600 mm Contrappeso da 5,0 t	7,5 m													5,89 *	5,89 *	5,64
	6,0 m								6,48 *	5,67				5,39 *	4,56	6,84
	4,5 m						8,30 *	8,30 *	6,98 *	5,51	5,68 *	3,89	5,27 *	3,84	7,56	
	3,0 m						10,24 *	7,97	7,82 *	5,28	5,76	3,81	5,28	3,49	7,93	
	1,5 m						11,77 *	7,52	7,87	5,06	5,65	3,71	5,14	3,38	8,00	
	0,0 m						12,17	7,33	7,71	4,92	5,58	3,64	5,3	3,47	7,78	
	-1,5 m				10,52 *	10,52 *	11,79 *	7,31	7,67	4,88				5,86	3,82	7,26
	-3,0 m				13,91 *	13,91 *	10,38 *	7,43	7,61 *	4,98				6,91 *	4,66	6,33
	-4,5 m						6,97 *	6,97 *						6,25 *	6,25 *	4,78
Braccio monoblocco 5,7 m Bilanciere 2,9 m Pattini 600 mm Contrappeso da 5,0 t	7,5 m								4,95 *	4,95 *				4,26 *	4,26 *	6,22
	6,0 m								5,90 *	5,74				3,97 *	3,97 *	7,32
	4,5 m								6,48 *	5,56	5,75 *	3,91	3,92 *	3,51	8,00	
	3,0 m						9,48 *	8,09	7,38 *	5,3	5,76	3,8	4,02 *	3,21	8,35	
	1,5 m						11,24 *	7,56	7,87	5,05	5,63	3,68	4,29 *	3,11	8,42	
	0,0 m				6,15 *	6,15 *	12,08 *	7,28	7,67	4,87	5,53	3,59	4,78 *	3,17	8,22	
	-1,5 m	6,72 *	6,72 *	10,61 *	10,61 *	11,96 *	7,2	7,59	4,8	5,5	3,57		5,3	3,44	7,72	
	-3,0 m	11,43 *	11,43 *	15,19 *	14,14	10,92 *	7,28	7,64	4,85					6,32	4,08	6,86
	-4,5 m				11,55 *	11,55 *	8,43 *	7,52						6,49 *	5,74	5,47

Larghezza cingolo: 2990 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max			
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Braccio articolato 5,85 m Bilanciere 2,4 m Pattini 600 mm Contrappeso da 5,0 t	9,0 m													7,24 *	7,24 *	3,94
	7,5 m						7,79 *	7,79 *						5,71 *	5,71 *	5,93
	6,0 m						7,95 *	7,95 *	6,71 *	5,77				5,20 *	4,34	7,08
	4,5 m						10,05 *	8,66	7,17 *	5,57	5,69 *	3,91	5,05 *	3,66	7,78	
	3,0 m						11,57 *	7,96	8,04 *	5,28	5,83	3,8	5,11 *	3,34	8,14	
	1,5 m						11,97 *	7,44	7,94	5,02	5,7	3,68	4,99	3,23	8,21	
	0,0 m						11,18 *	7,25	7,76	4,86	5,62	3,6	5,14	3,31	8,00	
	-1,5 m				8,97 *	8,97 *	9,50 *	7,25	7,42 *	4,83				5,09 *	3,63	7,49
	-3,0 m						6,82 *	6,82 *	5,16 *	4,94				3,95 *	3,95 *	6,60

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max			
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Braccio articolato 5,85 m Bilanciere 2,9 m Pattini 900 mm Contrappeso da 5,0 t	9,0 m						5,68 *	5,68 *						4,88 *	4,88 *	4,80
	7,5 m						6,13 *	6,13 *	5,52 *	5,52 *				4,08 *	4,08 *	6,53
	6,0 m						6,25 *	6,25 *	6,29 *	6,05	4,22 *	4,14	3,79 *	3,79 *	7,59	
	4,5 m				11,27 *	11,27 *	8,70 *	8,70 *	6,74 *	5,83	5,36 *	4,09	3,71 *	3,48	8,24	
	3,0 m						11,10 *	8,39	7,57 *	5,51	5,64 *	3,95	3,77 *	3,19	8,58	
	1,5 m						11,87 *	7,78	8,25	5,21	5,9	3,8	3,98 *	3,08	8,65	
	0,0 m						11,51 *	7,48	8,03	5,01	5,79	3,7	4,38 *	3,14	8,45	
	-1,5 m				9,37 *	9,37 *	10,16 *	7,41	7,78 *	4,94	5,76	3,67	4,99 *	3,41	7,97	
	-3,0 m						7,84 *	7,52	6,02 *	5				4,18 *	4,01	7,13



☺ : Capacità nominale frontale
☹ : Capacità laterale o per rotazioni a 360°

- Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
- Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
- * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
- I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
- Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
- Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

Capacità di sollevamento

DX235NLC-5

Larghezza cingolo: 2540 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max				
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A		
Braccio monoblocco 5,70 m Bilanciere 2,4 m Pattini HD 500 mm Contrappeso da 4,7 t	7,5 m														5,88 *	5,06	5,64
	6,0 m								6,47 *	4,6					5,39 *	3,68	6,84
	4,5 m							8,29 *	6,86	6,97 *	4,44	5,65	3,11		5,27 *	3,07	7,56
	3,0 m							10,23 *	6,31	7,81 *	4,22	5,56	3,03		5,1	2,78	7,93
	1,5 m							11,76 *	5,88	7,61	4	5,45	2,94		4,96	2,67	8,00
	0,0 m							11,78	5,69	7,45	3,87	5,38	2,87		5,11	2,74	7,78
	-1,5 m				10,52 *	10,52 *		11,76	5,68	7,41	3,83				5,65	3,01	7,26
	-3,0 m				13,90 *	10,87		10,36 *	5,79	7,52	3,92				6,90 *	3,68	6,33
	-4,5 m							6,96 *	6,1						6,24 *	5,64	4,78

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max				
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A		
Braccio monoblocco 5,70 m Bilanciere 2,9 m Pattini HD 500 mm Contrappeso da 4,7 t	7,5 m								4,95 *	4,67					4,26 *	4,26 *	6,22
	6,0 m								5,89 *	4,66					3,97 *	3,31	7,32
	4,5 m								6,47 *	4,49	5,69	3,14			3,91 *	2,8	8,00
	3,0 m							9,48 *	6,43	7,38 *	4,24	5,57	3,03		4,02 *	2,55	8,35
	1,5 m							11,25 *	5,93	7,62	4	5,44	2,91		4,28 *	2,45	8,42
	0,0 m				6,16 *	6,16 *		11,75	5,66	7,42	3,83	5,34	2,83		4,69	2,49	8,22
	-1,5 m	6,73 *	6,73 *	10,62 *	10,43	11,66	5,59	7,34	3,76	5,31	2,8				5,11	2,71	7,72
	-3,0 m	11,44 *	11,44 *	15,19 *	10,63	10,92 *	5,66	7,39	3,81						6,11	3,22	6,86
	-4,5 m			11,56 *	11,01	8,44 *	5,89								6,49 *	4,53	5,47

Larghezza cingolo: 2540 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max				
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A		
Braccio articolato 5,85 m Bilanciere 2,4 m Pattini 500 mm Contrappeso da 5 t	9,0 m														7,24 *	7,24 *	3,94
	7,5 m							7,79 *	7,79 *						5,71 *	5,13	5,93
	6,0 m							7,95 *	7,95 *	6,71 *	5,07				5,20 *	3,8	7,08
	4,5 m							10,05 *	7,5	7,17 *	4,87	5,69 *	3,42		5,05 *	3,2	7,78
	3,0 m							11,57 *	6,84	8,04 *	4,59	5,91 *	3,31		5,11 *	2,91	8,14
	1,5 m							11,97 *	6,35	8,19	4,34	5,89	3,2		5,15	2,81	8,21
	0,0 m							11,18 *	6,16	8,02	4,19	5,8	3,12		5,31	2,87	8,00
	-1,5 m				8,97 *	8,97 *		9,50 *	6,16	7,42 *	4,16				5,09 *	3,15	7,49
	-3,0 m							6,82 *	6,31	5,16 *	4,27				3,95 *	3,82	6,60



Dotazioni standard e opzionali

➤ Motore

Diesel Doosan DLo6P, conforme Stage IV, SCR, EGR, DOC, raffreddato ad acqua con turbocompressore con Wastegate e intercooler aria-aria	●
Minimo automatico	●
Spegnimento automatico	●
Senza DPF	●

➤ Impianto idraulico

Rigenerazione portata braccio e bilanciere	●
Valvole anti oscillazione brandeggio	●
Predisposizione per linee ausiliarie	●
Pulsante Power Boost	●
Smart Power Control (SPC)	●
Linea idraulica per martello	●
Decelerazione fine corsa cilindro e guarnizioni anticontaminanti	●
Regolazione di portata e pressione idraulica ausiliaria mediante pannello monitor	●

➤ Cabina e abitacolo

Cabina pressurizzata e insonorizzata su supporti CabSus	●
Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili	●
Aria condizionata con climatizzatore	●
Parabrezza sollevabile con tendina avvolgibile e vetro anteriore inferiore rimovibile	●
Finestrino laterale sinistro a scorrimento	●
Tergicristalli superiore e inferiore intermittenti	●
Visiera anti pioggia	●
Interruttore sbrinatori lunotto posteriore	●
Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciere, benna e brandeggio	●
Joystick e pedali con controllo proporzionale delle linee ausiliarie per gli accessori	●
Pedali di traslazione e leve manuali	●
Manopola jog/shuttle	●
Monitor LCD TFT a colori da 7" (18 cm)	●
Sistema di gestione degli accessori	●
Indicatore regime motore (giri/min)	●
Cambio automatico	●
Quattro modalità operative e quattro modalità di erogazione della potenza	●
Avvisatore acustico elettrico	●
Accendisigari	●
Plafoniera	●
Poggia tazza	●
Più vani ripiani oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)	●
Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)	●
Vano isoteramico	●
Pavimento piano, spazioso e facile da pulire	●
Chiave master	●
Protezione antifurto	●
Presa elettrica 12 V di riserva	●
Porta di comunicazione seriale per collegamento a PC laptop	●
Interruttore per accensione/spegnimento a distanza autoradio	●
Altoparlanti e predisposizione per autoradio	●
Autoradio MP3/USB o autoradio MP3/USB con lettore CD	○

➤ Sicurezza

Struttura antiribaltamento ROPS	●
Valvole di sicurezza cilindri per braccio e bilanciere	●
Allarme di sovraccarico	●
Gradini e larghi corrimano sulla torretta	●
Faro girevole	●
Telecamera posteriore	●
Piastre antiscivolo in metallo perforato	●
Leva di blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche	●
Vetro di sicurezza	●
Martelletto rompivetro d'emergenza	●
Specchietti retrovisori destro e sinistro	●
Pannelli esterni e tappo carburante con serratura	●
Sezionatore della batteria	●
Sistema di prevenzione riavvio motore	●
Freno di stazionamento	●
Fari di lavoro (2 anteriori sul telaio, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore)	●
Interruttore per arresto di emergenza del motore e interruttore della pompa idraulica	●
Cabina FOGS - protezioni anteriore e superiore (ISO 10262)	○
Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza	○
Telecamera laterale	○

➤ Altro

Braccio: 5700 mm - Bilanciere: 2400 mm	●
Contrappeso: DX235LC-5: 5000 kg	●
Contrappeso: DX235NLC-5: 4700 kg - DX235NLC-5 con braccio articolato: 5000 kg	●
Sistema telematico "CORE TMS"	●
Spegnimento automatico della pompa di rifornimento carburante	●
Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri con prefiltro Cyclone Turbo	●
Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa	●
Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio	●
Funzione di autodiagnosi	●
Alternatore (24 V, 80 A) - Batteria (2 x 12 V, 150 Ah)	●

Cambio idrostatico automatico a due velocità	●
Ingrassaggio centralizzato per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del gruppo di lavoro	●
Protezioni per il gruppo di lavoro	●
Bilancieri: braccio monoblocco: 2900 mm - Braccio articolato: 2400 & 2900 mm	○
Bracci: braccio articolato 5850 mm	○
Sottocarro con protezione per impiego gravoso	○
Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia	○
Martelli e innesti rapidi Doosan	○
Linee idrauliche per frantumatrice, attacco rapido, benna mordente, benne rotanti e orientabili	○
Filtro supplementare per la linea idraulica del martello	○
Braccio flottante	○
Doppia portata	○
Preriscaldatore refrigerante	○
Pedale per avanzamento rettilineo (tranne che per macchine con braccio articolato)	○
Olio idraulico biodegradabile	○
Sistema di lubrificazione automatica	○
Segnalatore acustico per traslazione e rotazione	○

➤ Sottocarro

Sottocarro stretto (DX235NLC-5)	○
Dispositivo idraulico di regolazione cingoli	●
Piastre antiscivolo standard	●
Maglie cingoli ingrassate e a tenuta	●
Pattini a tripla costolatura 500 mm HD 12 mm - DX235NLC-5	●
Pattini a tripla costolatura 600 mm HD 12 mm - DX235NLC-5	○
Pattini a tripla costolatura 600 mm - DX235LC-5	●
Pattini a tripla costolatura da 700, 800 e 900 mm - DX235LC-5	○

Di serie:	●
Opzionale:	○



Preriscaldatore refrigerante



Portata a doppia pompa (per accessori che richiedono alta capacità idraulica)



Pedale per avanzamento rettilineo



Braccio articolato



Benne Doosan



Martelli e innesti rapidi Doosan

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.



Sistema telematico Doosan "CORE TMS": combina le tecnologie di invio, ricezione e memorizzazione mediante apparati di telecomunicazione e quella di controllo in remoto. Il sistema offre una doppia modalità (satellitare e GSM) e consente il monitoraggio di numerosi parametri quali ore di funzionamento, efficienza dei consumi, GPS, segnalazione di allarmi e codici errore.

SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

