

# DOOSAN

Escavatori cingolati |  
DX300LC-5



Potenza max: 275 CV  
Peso operativo: 30,9 t  
Capacità benna max: 1,75 m<sup>3</sup>





# Gruppo Doosan – Costruiamo oggi il tuo domani

## ▣ Entra nella grande famiglia Doosan

Il Gruppo Doosan, fondato nel 1896 e con sede centrale a Seul, in Corea del Sud, è una delle aziende a più rapida crescita del mercato mondiale:

- Con oltre 37.500 dipendenti in 38 paesi, Doosan è tra i principali protagonisti in diversi segmenti industriali.
- Siamo tra i leader mondiali nel settore del supporto alle infrastrutture, con una rete mondiale di 56 affiliate e 3.700 distributori.
- Negli ultimi due decenni la crescita del Gruppo Doosan è stata enorme, con ricavi passati dai 2,4 miliardi di euro del 1998 ai 12,8 del 2016.

## ▣ Gruppo Doosan – Un vero protagonista mondiale



### Doosan Infracore

- Tra i 5 principali produttori al mondo di macchine movimento terra



### Doosan Bobcat

- Azienda leader nella progettazione, produzione, commercializzazione, distribuzione e assistenza di macchine e accessori compatti per movimento terra, agricoltura e riassetto paesaggistico
- Leader nel mercato mondiale delle macchine e attrezzature compatte
- N. 1 in Nord America per SSL, CTL e MEX



### Doosan Heavy Industries & Construction

- N. 1 al mondo nella costruzione di impianti di desalinizzazione
- N. 1 al mondo nel mercato dei generatori di vapore a recupero di calore
- N. 1 al mondo per l'acciaio stampato e per utensili
- N. 3 al mondo per gli alberi motore



### Doosan Engineering & Construction

- Leader di innovazione nell'edilizia residenziale e pubblica e nella costruzione di infrastrutture industriali.
- N. 1 al mondo per le attrezzature per impianti chimici



## ▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Più di 40 anni di esperienza nel settore delle macchine edili e movimento terra

La nostra rete mondiale di stabilimenti e strutture commerciali è il risultato di oltre quattro decenni di impegno che ci hanno portato tra i leader ai vertici del mercato mondiale delle macchine movimento terra.

Un partner affidabile vicino a voi

Vero protagonista internazionale sotto ogni punto di vista, Doosan vanta una rete a copertura planetaria con stabilimenti per la produzione su vasta scala, affiliate commerciali e concessionarie distribuite in tutto il mondo.



Gli stabilimenti Doosan in Europa

▣ **Da costruttore di macchine a fornitore di soluzioni integrate complete**

Per garantire il più elevato valore residuo e di permuta dell'usato, i professionisti dei nostri servizi di assistenza e ricambistica sono sempre in prima linea per mantenere l'elevato livello di prestazioni, produttività e affidabilità dei nostri prodotti durante il loro intero ciclo di vita.

▣ **Rivolgetevi alla vostra concessionaria per conoscere la gamma completa di servizi pensati specificamente per voi!**

Le concessionarie sono i nostri specialisti locali e lavorano per garantirvi i massimi vantaggi dai nostri pacchetti integrati. Pianificate in anticipo per assicurare il successo delle vostre macchine!



Accessori omologati Doosan



Ricambi originali



Garanzia estesa



Soluzioni finanziarie



Contratti di manutenzione



Telematica



Sistemi di monitoraggio



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

**Dealer locator**

▣ **Provate la gamma dei prodotti Doosan!**



Dumper articolati



Pale gommata



Escavatori gommati



Miniescavatori



Escavatori cingolati



# Più profitti, più produttività, più efficienza dei consumi

## ▶ Grande produttività e basso costo di possesso

Produttività superiore e consumi di carburante inferiori in un ambiente di lavoro efficiente e confortevole.

⊙ **Affidabilità:** elementi pressofusi e punti di articolazione in acciaio forgiato rinforzati e braccio e bilanciere per impieghi gravosi irrobustiti per sostenere forti sollecitazioni. Cilindri di braccio e bilanciere robusti e a grande diametro, per movimenti fluidi e potenti. Perni e boccole a tecnologia avanzata.

⊙ **Sicurezza:** telecamera posteriore e ampi specchietti laterali, fari di lavoro potenti, piattaforma e gradini antisdrucchiolo. Corrimano sulla torretta.

⊙ **Produttività:** forze di scavo alla benna e al bilanciere ai vertici della categoria.

⊙ **Sottocarro durevole:** rulli superiori in acciaio forgiato a tempra profonda - rulli lubrificati a olio - ruote motrici trattate termicamente - catene a lunga durata lubrificate e lavorate con trattamento termico a tempra profonda.



☉ **Comfort:** cabina tra le più spaziose del mercato, con bassi livelli di vibrazioni e rumorosità ed eccellente visibilità panoramica. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile e aria condizionata con climatizzatore di serie.

☉ **Controllabilità:** esclusiva manopola jog/shuttle, 4 modalità di lavoro e 4 di potenza, comando proporzionale, intuitivo monitor a colori LCD TFT da 7".

☉ **Potenza:** eccezionalmente potenti con coppia elevata a bassi regimi, i motori Stage IV Doosan non richiedono il filtro antiparticolato DPF e l'associato sistema di rigenerazione, a tutto vantaggio dell'efficienza dei consumi.

☉ **Gestione intelligente dei consumi:** la nuova generazione di motori Doosan consuma fino al 10% di carburante in meno. Il nuovo sistema SPC (Smart Power Control), associato alla funzione programmabile di spegnimento automatico del motore, riduce i consumi di un ulteriore 5%.

☉ **Manutenzione facile:** accesso agevole a tutti i vani. Radiatore e scambiatore di calore dell'olio separati per ottimizzarne le prestazioni e semplificarne l'accesso. Parametri di manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo.

☉ **Filtraggio avanzato:** filtri della massima efficienza rimuovono acqua, polvere e particolato aereo, proteggendo al meglio il valore dell'investimento.



**Sbraccio super lungo e braccio articolato:** sbraccio super lungo (fino a 17,5 m) ideale per applicazioni speciali. La configurazione opzionale con braccio articolato conferisce ancora più versatilità.

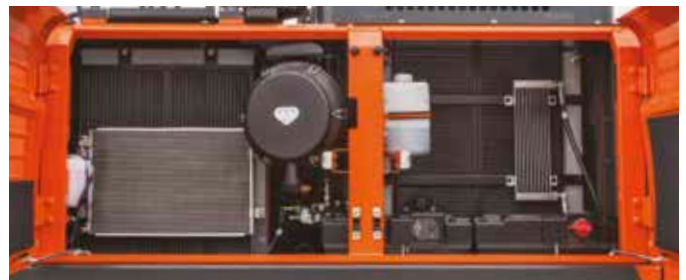
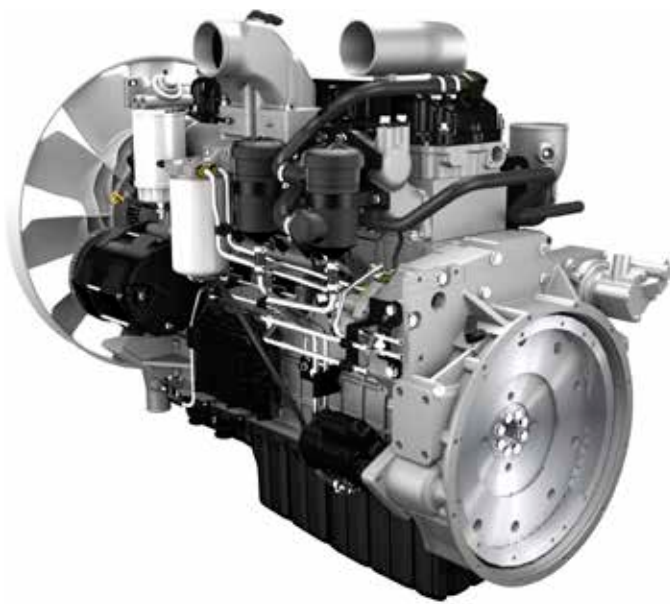
# Prestazioni ed efficienza dei consumi al top



## La potenza per sollevare la produttività

Il DX300LC-5 affronta con la massima efficienza e affidabilità anche i lavori più impegnativi, con notevoli risparmi di tempo e denaro.

- L'impianto idraulico migliorato sfrutta la potenza motrice in maniera più efficiente, massimizzando la resa della pompa e offrendo più comfort, precisione e fluidità
- Le accresciute forze di scavo e di trazione e la maggiore capacità di sollevamento si combinano per fornire prestazioni elevate sulle quali poter sempre contare, giorno dopo giorno
- La sensibile riduzione dei consumi di carburante riduce a sua volta i costi di esercizio e l'impatto ambientale



## GESTIONE OTTIMIZZATA DELLA POTENZA

Il DX300LC-5 è equipaggiato con un motore Doosan. Noto e apprezzato per l'efficienza dei consumi, l'affidabilità e la durata, questo motore combina potenza eccezionale e coppia elevata a bassi regimi. Il sistema di iniezione Common Rail è associato a un turbocompressore a geometria variabile che assicura una risposta più pronta della macchina, anche a regimi molto bassi.

La tecnologia della riduzione catalitica selettiva (SCR), abbinata al catalizzatore di ossidazione (DOC), assicura la conformità alla normativa Stage IV. Il sistema non richiede filtro antiparticolato e il relativo impianto di rigenerazione.

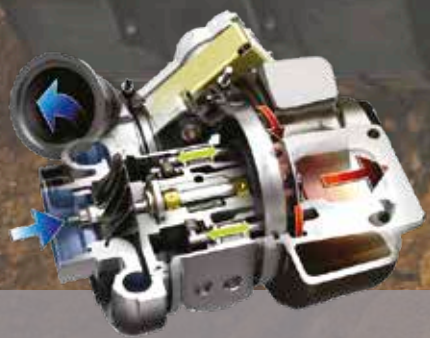


Se il motore è il cuore dell'escavatore, il sistema e-EPOS ne è il cervello e fornisce un canale di comunicazione perfettamente sincronizzato tra la centralina elettronica ECU (Electronic Control Unit) del motore e l'impianto idraulico. Un controller di rete locale CAN (Controller Area Network) regola il flusso costante di informazioni tra il motore e l'impianto idraulico, assicurando la precisa erogazione della potenza richiesta.

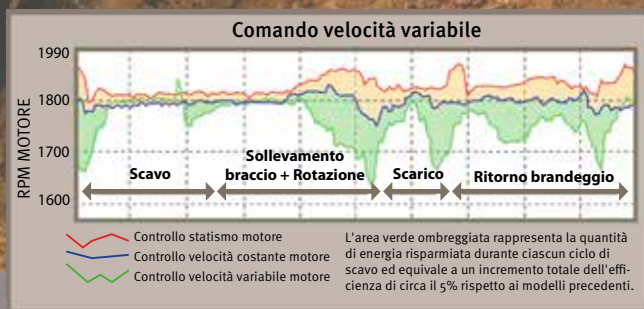
## GESTIONE EFFICIENTE DEL CARBURANTE

- Quattro modalità di erogazione della potenza e quattro modalità di lavoro tra cui scegliere, per prestazioni sempre ottimali in qualunque condizione
- Il sistema SPC (Smart Power Control) è composto da due elementi (controllo velocità variabile e controllo coppia pompa) che lavorano congiuntamente per migliorare l'efficienza, garantendo la produttività. Ognuna delle quattro modalità di potenza può funzionare con SPC inserito o disinserto; il sistema SPC è però attivabile solo in modalità di lavoro scavo
- Il controllo a velocità variabile riduce i giri del motore quando la richiesta di carico sul motore è limitata, come per esempio nella fase di brandeggio di un ciclo di scavo. Ciò riduce la quantità di energia usata e migliora l'efficienza dei consumi anche del 5%
- Il controllo della coppia della pompa idraulica agisce in maniera da accoppiare con efficienza la risposta della pompa e quella del motore in funzione dell'applicazione, prevenendo il rischio di sovraccarico del motore
- Spegnimento automatico del motore: arresta il motore se la macchina rimane al minimo per un determinato periodo di tempo
- Il controllo elettronico del consumo di carburante ottimizza l'efficienza
- Il minimo automatico riduce i consumi
- Indicatore ECO in tempo reale: mostra in tempo reale i consumi della macchina in funzione delle prestazioni erogate. Prestando attenzione a non far salire l'indicatore a barra sulla destra del LED, l'operatore impara a risparmiare carburante e a migliorare il suo rendimento
- Gruppi separati per i radiatori motore e olio idraulico: in questo modo è possibile gestire elettronicamente la ventola idraulica del radiatore olio, mantenendo l'olio a temperatura sempre ottimale e riducendo consumi e rumorosità.

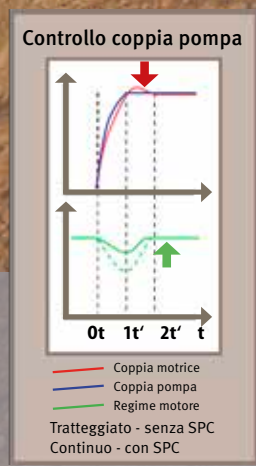




**Turbocompressore a geometria variabile:** ottimizza il flusso di aria in ingresso nella camera di combustione del motore a tutte le velocità e sotto qualunque condizione di carico, per emissioni più pulite e consumi più efficienti.



**SPC (Smart Power Control):** due sistemi (controllo velocità variabile e controllo coppia pompa) che lavorano congiuntamente per migliorare l'efficienza, garantendo la produttività.





# Lavorare nel comfort

## Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

Il DX300LC-5 è stato progettato per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La cabina pressurizzata è conforme ai requisiti di sicurezza ISO. L'abitacolo è ampio e il sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile è di serie. Comodamente seduto, l'operatore gode di vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli e può raggiungere con facilità i vari vani portaoggetti. I livelli di rumore e vibrazioni notevolmente bassi e l'aria condizionata e il climatizzatore a controllo automatico consentono lunghe ore di lavoro senza stancarsi.



### Ambiente di lavoro ai vertici della categoria

Gli escavatori cingolati Doosan sono dotati di motori all'avanguardia dai bassi consumi e conformi alle normative europee Stage IV per la riduzione delle emissioni inquinanti e a quelle per la limitazione delle emissioni sonore.

I bassi livelli di vibrazioni e rumorosità all'interno dell'abitacolo si traducono in un comfort eccezionale per l'operatore, mentre l'efficienza dei filtri aria è garanzia di un ambiente di lavoro salubre.

### Pedale per avanzamento rettilineo

Utile quando la macchina deve procedere in linea retta, assicura comfort nei lavori su superfici in pendenza e durante i movimenti combinati come quelli braccio/bilanciere o braccio/brandeggio.

### Pedale proporzionale a due vie

Per ottenere il massimo comfort durante l'utilizzo degli accessori, l'operatore può impostare con facilità i comandi in base alle sue preferenze scegliendo sul pannello di controllo tra l'azionamento mediante i selettori a rotella su joystick o quello a pedale.

### Sedile a sospensione pneumatica riscaldato (di serie)

Oltre a essere regolabile e fornito di supporto lombare, il sedile è dotato di sistema di sospensione pneumatica che riduce le vibrazioni. In più è riscaldato (con attivazione a pulsante). Un comodo vano portaoggetti è collocato proprio sotto il sedile.

### Aria condizionata con climatizzatore

L'operatore può impostare il flusso d'aria scegliendo tra 5 diverse modalità e il sistema regola automaticamente la temperatura dell'aria e la velocità della ventola. La funzione di ricircolo aria è disponibile.

### Autoradio MP3/USB

Letto MP3 (autoradio MP3/USB con lettore CD opzionale).

### Vani portaoggetti

La nuova cabina offre sette vani portaoggetti, di cui uno isothermico (e collegato al climatizzatore).

### Smorzatori CabSus

Il nuovo sistema di sospensione della cabina (smorzatori CabSus) offre un'elevata capacità di riduzione delle vibrazioni e un'eccellente protezione dagli urti. Il sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto ai normali smorzatori viscosi.





1. Ampio tettuccio
2. Parasole
3. Vano riponi-occhiali
4. Maniglia del parabrezza
5. Vano isothermico
6. Parabrezza anteriore superiore con parasole incorporato e montante per una regolazione semplice e affidabile
7. Il fotosensore rileva l'energia radiante del sole e regola automaticamente la temperatura

8. Visibilità in basso a destra migliorata
9. Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili
10. Leve separate per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
11. Pedali ergonomici
12. Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
13. Pedale per comando ausiliario a 1 o 2 vie
14. Pulsante di arresto di emergenza del motore

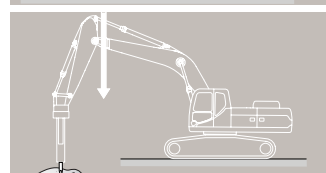
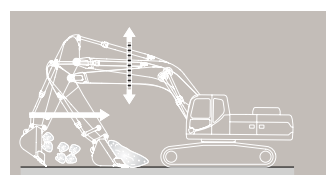


# Controllo totale in tutta semplicità

## ▣ Gli standard di efficienza più elevati direttamente sulla punta delle dita

Tecnologie avanzate e intuitive sono solo alcuni dei molti vantaggi di questa generazione di escavatori. I controlli ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

- Il nuovo schermo multifunzione LCD TFT 7" mostra tutte le informazioni necessarie per consentire il controllo dello stato e delle impostazioni della macchina a colpo d'occhio
- Joystick ad alta sensibilità e comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con semplicità, tranquillità e sicurezza con il minimo sforzo, a vantaggio di comfort, efficienza e produttività
- L'esclusiva manopola jog/shuttle con comando a scorrimento intermittente/continuo consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina
- La portata ausiliaria proporzionale rende più fluido, efficiente e preciso l'utilizzo degli accessori idraulici



### Pannello monitor LCD TFT a colori

Il monitor LCD TFT 7" (cioè con tecnologia Thin-Film-Transistor che migliora la qualità dell'immagine) offre modalità di visualizzazione giorno/notte. Di facile utilizzo, consente accesso completo alle impostazioni e alle informazioni di manutenzione della macchina. Eventuali anomalie sono mostrate con chiarezza sullo schermo, fornendo un controllo completo delle condizioni operative dell'escavatore e consentendo all'operatore di lavorare in piena sicurezza. Tutte le funzioni sono pienamente controllabili per mezzo del monitor o attraverso la manopola jog/shuttle.

1. Consumo di carburante: istantaneo, totale e media giornaliera
2. Indicatore carburante
3. Indicatore AdBlue®
4. Icona ECO: cambia colore in funzione delle condizioni operative (minimo, normale, sotto carico)
5. Indicatore ECO: mostra il consumo medio di carburante
6. Temperatura olio idraulico e refrigerante motore
7. Simboli di avvertenza
8. Nuovo menu semplificato: mostrato sulla destra dello schermo per consentire rapido accesso alle funzioni principali
9. Sistema di accensione con password antifurto opzionale
10. Informazioni filtro olio
11. Gestione degli accessori: l'operatore può impostare fino a 10 diverse configurazioni predefinite (pressione e portata idraulica) in base alle sue preferenze di utilizzo degli accessori

### Gestione dinamica della potenza

- Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)
- L'attivazione della sovrappressione idraulica (Power Boost) incrementa la forza di scavo del 10%
- Basta premere il pulsante di decelerazione per portare il motore al minimo o a un regime ridotto
- Il minimo automatico si attiva dopo 4 secondi di permanenza dei comandi in posizione neutra, riducendo il consumo di carburante e la rumorosità in cabina

### Modalità braccio flottante intelligente (opzionale)

La funzione di flottazione intelligente permette al braccio di muoversi in su e giù secondo l'applicazione:

- Modalità martello idraulico: durante la discesa, il braccio si muove liberamente verso il basso spinto dal suo stesso peso, riducendo vibrazioni e stress sulla macchina e prolungando la vita del martello
- Piena modalità flottante: il braccio è libero di muoversi verso l'alto e verso il basso mentre la benna viene trascinata al suolo

### Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di potenza

Erogazione ottimizzata in funzione dell'applicazione con riduzione al minimo dei consumi di carburante:

- Modalità monodirezionale, bidirezionale, scavo e sollevamento
- Modalità Power+, Power, Standard, Economy





**Semplice e pratica:** l'esclusiva manopola jog/shuttle consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina.



- 1. Pulsante Power Boost e decelerazione
- 2. Comando a rotella per controllo proporzionale degli accessori
- 3. Joystick "a corsa corta" per un controllo facile e preciso di tutte le operazioni
- 4. Esclusiva manopola jog/shuttle
- 5. Pulsante cambio automatico
- 6. Pulsante fari di lavoro
- 7. Climatizzatore e HVAC
- 8. Controllo remoto autoradio
- 9. Comando tergicristalli
- 10. Presa elettrica 12 V

**La tua sicurezza:** i fari di lavoro di serie su braccio e cabina, gli ampi specchietti retrovisori e la telecamera posteriore migliorano la visibilità panoramica e quindi la sicurezza. Sempre di serie: piastre antidrucciolo; segnalatore automatico di surriscaldamento; sensore pressione olio insufficiente; pulsante per arresto d'emergenza del motore; interruttore modalità ausiliaria (limita a un livello di utilizzo sicuro le funzioni idrauliche in caso di avaria dell'EPOS); allarme di sovraccarico. Segnalatore di rotazione/traslazione e telecamera laterale disponibili a richiesta.



Telecamera posteriore



Fari di lavoro

# Affidabilità: un'abitudine di vita

## ▣ Macchine progettate per durare a lungo negli impieghi più impegnativi

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan utilizza strumenti di progettazione e analisi altamente specializzati per realizzare macchine quanto più durevoli e robuste possibile. Strutture e materiali sono sottoposti a prove severe di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

Le nostre sono le macchine più durevoli del mercato e assicurano il minor costo totale di possesso ai nostri clienti.



### Telaio a X ultra resistente

Il sottocarro a X è stato progettato utilizzando simulazioni tridimensionali computerizzate e il metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA), per assicurare livelli ottimali di durata e integrità strutturale.

### Carro durevole

- Catena con maglie autolubrificanti a tenuta che ne garantiscono l'affidabilità a lungo termine. Tre tipi di piastre antiscingolamento sono disponibili per assicurare protezione, allineamento e prestazioni sempre ottimali: normali, doppie e a lunghezza intera, secondo il modello
- Molla e ruota tendicingolo congiunte per ottenere prestazioni durature e praticità manutentiva
- Ruote motrici per impieghi gravosi realizzate con getto di acciaio a garanzia della più elevata resistenza
- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita

### Braccio e bilanciere irrobustiti

Per il calcolo della migliore distribuzione dei carichi sull'intera struttura del braccio si è fatto ricorso al metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a materiali a spessore incrementato, l'utilizzo di questo metodo di analisi ha consentito di limitare la fatica dei componenti, migliorando affidabilità e durata.

Barre di rinforzo supplementari e struttura centrale e flangia terminale irrobustite migliorano la protezione della base del bilanciere.

### Filtraggio avanzato

- Filtri carburante e separatore d'acqua: il filtro ad alte prestazioni con separatore d'acqua cattura efficacemente la condensa nel carburante, riducendo le impurità e contribuendo a minimizzare i problemi dovuti alla qualità del gasolio. I prefiltri e i filtri principali doppi di serie riducono al minimo le avarie del sistema di alimentazione
- Prefiltro ciclonico: la durata del filtro aria e l'efficienza del motore sono direttamente legate alla quantità di detriti ingeriti nella presa d'aspirazione del propulsore. Il prefiltro ciclonico (presente di serie) rappresenta quindi il primo stadio del sistema di aspirazione e previene l'ingresso della maggior parte dei detriti più pesanti dell'aria. Autopulente ed esente da manutenzione, il sistema espelle tutti i tipi di detriti miscelati, incluso fango, neve, pioggia, foglie, segatura, fieno, ecc.
- Una pompa di trasferimento elettrica per il priming iniziale dei filtri carburante è presente di serie

### Perni e boccole a tecnologia avanzata

Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che ne migliora la durata e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il punto di snodo della benna utilizza boccole EM (Enhanced Macrosurface) dal particolare profilo superficiale e rivestimento autolubrificante che ottimizza la lubrificazione e rende più agevole la rimozione dei detriti. Dischi ultrasensibili all'usura e lo spessore per lo snodo della benna in materiale polimerico migliorano ulteriormente la durata.





**Piastre antiscivolo:** migliorano la protezione e l'allineamento dei cingoli e le prestazioni della macchina durante la traslazione. 2 piastre per cingolo di serie (piastre doppie e a lunghezza intera disponibili a richiesta). I diversi tipi di piastre disponibili forniscono la soluzione sempre ottimale per le applicazioni estreme.



# Manutenzione semplice e massima disponibilità operativa

## ■ Eccellente accessibilità per la manutenzione

Una macchina che richiede solo interventi di manutenzione brevi e a lunga distanza l'un dall'altro è una macchina sulla quale poter sempre contare quando è necessaria in cantiere. Le nostre macchine sono progettate per aver bisogno di semplice manutenzione di routine. I tecnici Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto più specifico in caso di necessità. Scegli tra l'ampia gamma di contratti di assistenza la soluzione più adatta alle tue esigenze. Disponibilità, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, facendo di questi escavatori una scelta economicamente vantaggiosa e premiante.

Partendo dal successo delle nostre soluzioni Stage IIIB ed elaborandole ulteriormente, il nuovo motore Stage IV soddisfa le più recenti normative senza dover ricorrere al filtro DPF, riducendo le esigenze di manutenzione a vantaggio della disponibilità operativa!



### Comodo accesso per la manutenzione

- Ampi corrimano e piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso alla torretta
- Il filtro dell'aria condizionata, protetto da serratura, è collocato sul lato della cabina per facilitarne l'accesso
- Il sezionatore semplifica la disconnessione della batteria in caso di inutilizzo prolungato della macchina
- Il display contatore è consultabile con facilità anche stando al suolo
- Valvole di chiusura montate sulle tubazioni della linea prefiltro e su quelle dello spurgo del serbatoio carburante semplificano la manutenzione e riducono i rischi di perdita di liquidi inquinanti
- Tutti i componenti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali
- Radiatore motore e radiatore olio idraulico separati, per un accesso per la pulizia più agevole
- Per migliorare ancora di più la facilità di accesso e di manutenzione, tutti i filtri (filtro olio motore, prefiltro carburante, filtro carburante e filtro pilota) sono collocati nel vano pompe
- Una pompa di trasferimento elettrica per il priming iniziale dei filtri carburante è presente di serie

### Intervalli di manutenzione più ampi

Oltre il 99,5% delle particelle estranee viene catturato dai filtri dell'olio motore e dell'olio di ritorno, consentendo intervalli di sostituzione filtro e olio più lunghi.

### Rete globale Doosan

La copertura mondiale delle reti di concessionarie e distributori di ricambi Doosan assicura assistenza e manutenzione agli escavatori Doosan ovunque vi troviate.

### Fornitore di soluzioni integrate

- Il sistema telematico Doosan è presente di serie e offre tutte le funzionalità necessarie per consultare in remoto i parametri operativi e di produttività della macchina, assicurandovi la più completa tranquillità
- Protection+: garanzia estesa con copertura su parti, trasferimenti e assistenza (contattare la concessionaria per maggiori informazioni)
- Contratti di manutenzione: per affidare alla concessionaria gli interventi di assistenza periodica di routine
- Ricambi originali prodotti e testati per assicurare livelli di qualità identici a quelli delle parti originariamente installate sulla macchina

### Serbatoio SCR

Sensori nel serbatoio collegati alla centralina ECU rilevano il livello dell'AdBlue® e segnalano qualunque malfunzionamento.

### Punti di ingrassaggio centralizzati

Centralizzati per facilitare la manutenzione.





**Sezionatore della batteria**



**Corrimano**



**Serbatoio SCR**



**Contaore (di facile lettura dal suolo)**



**Testa filtro primaria con interruttore ETP**



# Caratteristiche tecniche

## ↳ Motore

Progettato per offrire efficienza dei consumi e prestazioni superiori, il diesel Doosan DLo8P è pienamente conforme alle più recenti normative antinquinamento. Per ottimizzare le prestazioni della macchina, il motore utilizza iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica. Motore a 4 tempi con raffreddamento ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, ricircolo dei gas di scarico (EGR), catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e riduzione catalitica selettiva (SCR), non richiede filtro antiparticolato (DPF).

	DX300LC-5
Modello	Doosan DLo8P
Cilindri	6
Potenza nominale a 1800 rpm (SAE J1995)	202 kW (275 CV)
(SAE J1349)	198,8 kW (270 CV)
Coppia max a 1300 rpm	1275 Nm
Minimo (basso - alto)	800 [±10] - 1900 [±25] rpm
Cilindrata	7640 cm <sup>3</sup>
Alesaggio × Corsa	108 mm × 139 mm
Starter	24 V × 6 kW
Batterie - Alternatore	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A
Filtro aria	Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefiltro

## ↳ Sottocarro

Costruzione estremamente robusta. Fabbricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress.

- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita
- Ruote motrici e tenditori con guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli a tripla costolatura in lega temprata a induzione
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

### ↳ Numero di rulli e pattini dei cingoli su ciascun lato

	DX300LC-5
Rulli superiori (pattini standard)	2
Rulli inferiori	9
Numero di maglie e di pattini per lato	48
Passo maglie	216 mm

## ↳ Peso

	Larghezza pattini (mm)	Peso macchina (t)	Pressione al suolo (kgf/cm <sup>2</sup> )
Tripla costolatura	600 (std)	30,9	0,59
	700	31,5	0,52
	800	31,8	0,46
	850	32,0	0,43
Doppia costolatura	600	31,6	0,60
DX300LC-5 con gruppo di lavoro SLR (braccio de 10 m, bilanciere de 7 m) Tripla costolatura	800	33,3	0,48

## ↳ Peso dei componenti

#	Unità	Peso	Note
Torretta senza gruppo di lavoro	kg	13568	Con contrappeso
Struttura inferiore	kg	10958	Con sottocarro stretto: 10878
Gruppo di lavoro	kg	6284	Basato su standard *
Braccio	mm	6245 / 6260 articolato / 10000 SLR	Boccola inclusa
	kg	2335 / 2494 / 3037	
Bilanciere	mm	2500 / 2850 / 3100 / 3750 / 7000 SLR	
	kg	983 / 1190 / 1070 / 1149 / 1439	

(\*) Gruppo di lavoro standard – Braccio 6245 mm, Bilanciere 3100 mm, Benna 1,27 m<sup>3</sup> GP.

## ↳ Impianto idraulico

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative.

Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica del motore (ECU) mediante una connessione dati.

- L'impianto idraulico consente operazioni indipendenti o combinate
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti ausiliari idraulici mediante il pannello di controllo
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito da computer

### ↳ Pompe e pressione di sistema

	DX300LC-5
Pompe principali, tipo:	2 × pompe tandem a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata max a 1800 rpm	2 × 248 L/min
Pompa pilota, tipo:	a ingranaggi
Portata max a 1800 rpm	27 L/min
Impostazioni valvola di sicurezza:	
Gruppo di lavoro	350 kgf/cm <sup>2</sup>
Traslazione	350 kgf/cm <sup>2</sup>
Brandeggio	295 kgf/cm <sup>2</sup>
Pilota	40 kgf/cm <sup>2</sup>

## ↳ Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri ad alta resistenza. Ammortizzatori di fine corsa su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × diametro stelo × corsa (mm)
Braccio	2	140 × 95 × 1450
Bilanciere	1	150 × 105 × 1670
Benna	1	135 × 90 × 1150
Benna SLR	1	95 × 65 × 900



## ➤ Meccanismo di brandeggio

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali che aziona un riduttore planetario a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione
- Pignone e ingranaggi interni a bagno d'olio

### ► Velocità di rotazione e coppia

	DX300LC-5
Velocità di rotazione max	9,88 rpm
Coppia di rotazione max	12137 kgf·m

## ➤ Trazione

Ogni cingolo è azionato per mezzo di un riduttore planetario da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta.

I longheroni proteggono i motori di traslazione, i freni e i riduttori planetari. I freni multi disco dei cingoli sono a innesto a molla e rilascio idraulico.

### ► Velocità e trazione

	DX300LC-5
Velocità di traslazione (bassa / alta)	3,0 / 5,5 km/h
Forza di trazione max	35 t
Pendenza max superabile	35° / 70%

## ➤ Benne

Tipo di benne	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Carreggiata standard / ridotta								SLR	
		Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali		Braccio monoblocco				Braccio articolato				Braccio 10,00 m	
					Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 2,85 m	Bilanciere 3,10 m	Bilanciere 3,75 m	Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 2,85 m	Bilanciere 3,10 m	Bilanciere 3,75 m	Bilanciere 7,00 m	
GP	0,80	1037	962	860	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A	-
	1,03	1247	1172	990	A / A	A / A	A / A	A / B	A / A	A / A	A / A	A / B	A / B	-
	1,27	1445	1376	1120	A / A	A / B	A / B	A / C	A / B	A / B	A / C	A / D	A / D	-
	1,50	1657	1582	1220	A / C	B / C	B / D	C / D	A / C	A / C	C / D	C / -	C / -	-
	1,75	1867	1792	1310	B / D	C / D	C / D	D / -	B / D	B / D	C / -	D / -	D / -	-
HD	1,07	1134	1068	1080	A / A	A / A	A / A	A / B	A / A	A / A	A / B	A / C	A / C	-
	1,27	1286	1220	1180	A / B	A / B	A / C	B / C	A / B	A / B	A / C	A / D	A / D	-
	1,46	1424	1358	1250	A / C	A / C	B / D	C / D	A / C	A / C	C / D	B / -	B / -	-
Roccia	1,16	-	1432	1200	A / A	A / B	A / B	A / C	A / A	A / B	A / B	A / C	A / C	-
SLR DC	0,45	-	1500	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A
	0,54	-	1800	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A
SLR GP	0,64	1167	1083	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B

A: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

## ➤ Capacità dei serbatoi

	DX300LC-5
Serbatoio carburante	500 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	48,4 L
Serbatoio urea (DEF)	60 L
Serbatoio olio idraulico	280 L
Olio motore	39 L
Impianto di brandeggio	7 L
Impianto di traslazione	2 × 7 L

## ➤ Cabina

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a controllo automatico genera un flusso di aria filtrata e pressurizzata che viene distribuita tramite le bocchette presenti nell'abitacolo.

Il sedile a sospensione pneumatica riscaldato e regolabile è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

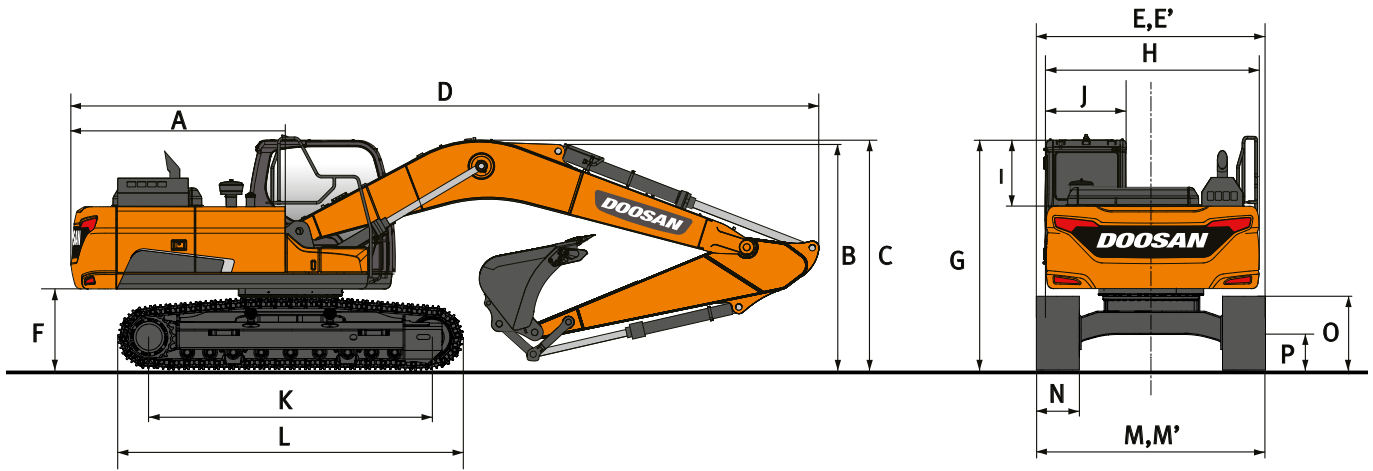
### ► Livelli di emissione acustica

	DX300LC-5
Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)	Dichiarato: 104 dB(A) Misurato: 103 dB(A)

Nota - I valori dichiarati di emissione sonora a cifra singola sono la somma dei valori misurati e della relativa incertezza e rappresentano il limite superiore della gamma di valori che è probabile si verifichi nelle misurazioni.



# Dimensioni



## Dimensioni

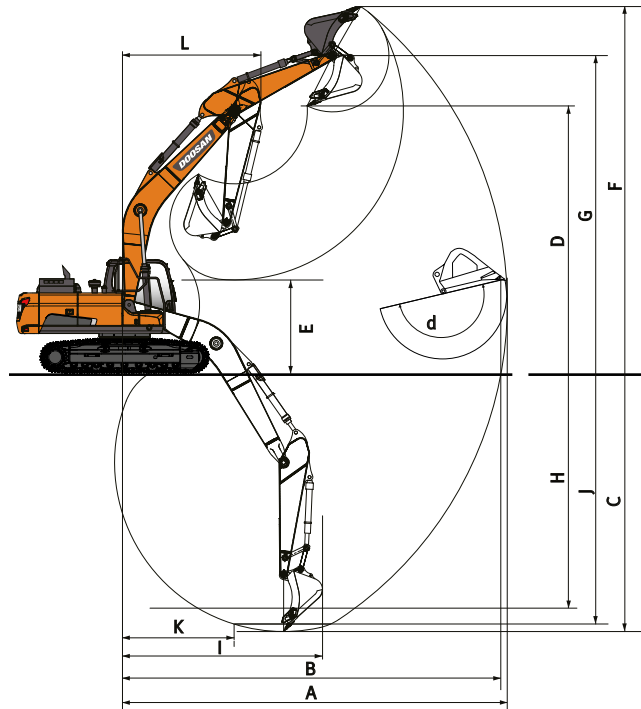
Lunghezza braccio - mm	Braccio monoblocco				Braccio articolato				SLR
	6245				3250 + 3050				10000
Lunghezza bilanciere - mm	2500	2850	3100	3750	2500	2850	3100	3750	7000
Capacità della benna - m <sup>3</sup>	1,51	1,27	1,27	1,03	1,51	1,27	1,27	1,03	0,64
A Raggio di rotazione posteriore - mm	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3230
B Altezza di trasporto (al braccio) - mm	3385	3495	3265	3455	3455	3575	3465	3700	3365
C Altezza di trasporto (al flessibile) - mm	3495	3615	3370	3575	3455	3575	3465	3700	3475
D Lunghezza di trasporto - mm	10750	10700	10570	10680	10790	10680	10660	10680	14320
E Larghezza di trasporto std - mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3400
E' Larghezza di trasporto (sottocarro ridotto) - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	-
F Distanza dal contrappeso - mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1155
G Altezza al tetto della cabina - mm	3065	3065	3065	3065	3065	3065	3065	3065	3070
H Larghezza cabina - mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960
I Altezza cabina al di sopra del corpo - mm	845	845	845	845	845	845	845	845	845
J Larghezza cabina - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Interasse - mm	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040
L Lunghezza cingolo - mm	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940	4940
M Larghezza sottocarro std - mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3400
M' Larghezza sottocarro ridotto - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	-
N Larghezza pattini std - mm	600	600	600	600	600	600	600	600	800
O Altezza cingolo - mm	1048	1048	1048	1048	1048	1048	1048	1048	1058
P Distanza libera da terra - mm	500	500	500	500	500	500	500	500	505

## Forze di scavo (ISO)

Lunghezza braccio - mm	Braccio monoblocco			Braccio articolato			SLR
	6245			3250 + 3050			10000
Lunghezza bilanciere - mm	2500	3100	3750	2500	3100	3750	7000
Capacità della benna - m <sup>3</sup>	1,51	1,27	1,03	1,51	1,27	1,03	0,64
BENNA (Pressione normale / Power Boost) - t	18,9 / 20,0	18,9 / 20,0	18,9 / 20,0	18,9 / 20,0	18,9 / 20,0	18,9 / 20,0	10,0 / 10,5
BILANCIERE (Pressione normale / Power Boost) - t	16,0 / 17,0	13,2 / 13,9	11,7 / 12,4	16,0 / 17,0	13,2 / 13,9	11,7 / 12,4	7,1 / 7,5



# Diagramma di lavoro



## Diagramma di lavoro

Lunghezza braccio - mm	Braccio monoblocco				Braccio articolato				SLR
	6245				3250 + 3050				10000
Lunghezza bilanciere - mm	2500	2850	3100	3750	2500	2850	3100	3750	7000
Capacità della benna - m <sup>3</sup>	1,51	1,27	1,27	1,03	1,51	1,27	1,27	1,03	0,64
A Sbraccio di scavo max - mm	10155	10415	10725	11240	11280	10555	10860	11415	17510
B Sbraccio di scavo max (al suolo) - mm	9950	10215	10530	11065	10075	10355	10670	11235	17390
C Profondità di scavo max - mm	6700	7055	7305	7950	6510	6720	7010	7605	13780
D Altezza di carico max - mm	6990	6995	7280	7395	8415	8575	8895	9255	11975
E Altezza di carico min - mm	3370	3010	2750	2110	4290	3960	3565	2950	2730
F Altezza di scavo max - mm	10010	9980	10325	10405	11615	11760	12085	12450	14195
G Altezza perno benna max - mm	8585	8695	8880	8990	7970	10170	10495	10855	13290
H Profondità parete verticale max - mm	5395	5450	6125	6600	5915	6720	6650	7135	11590
I Raggio verticale max - mm	6840	7175	6840	7070	6360	6730	6330	6580	10900
J Profondità di scavo max (livello 8') - mm	6465	6815	7110	7755	6295	6615	6905	7515	13395
K Raggio min. (livello 8') - mm	2970	2905	3000	2920	1825	1865	1800	1820	4140
L Raggio di rotazione min - mm	4045	4070	4040	4050	3015	3205	2820	3015	6120
d Angolo benna (°)	176	176	175	174	176	176	175	174	169

## Benne Doosan

4 punti di forza: Più scelta - Più durata - Più robustezza - Più prestazioni!

### Benna per costruzione



La benna standard è pensata per lo scavo e la movimentazione di materiali da soffici a medi (materiali che producono usura ridotta, come terriccio, argilla, carbone)

### Benna per impieghi gravosi



La benna per impieghi gravosi è progettata per lo scavo massivo in materiali densi come argilla a forte compattazione, pietra calcarea, materiali a limitato contenuto roccioso e ghiaia.

### Benna da miniera per impieghi estremi



La benna per impieghi estremi è ideata per assicurare durata nello scavo in materiali compatti come roccia fatta brillare, argilla a forte compattazione e pietra.

### Benna da miniera X-treme



La benna X-treme è una versione a lunga durata della benna per impieghi estremi adatta per i materiali più abrasivi.

# Capacità di sollevamento

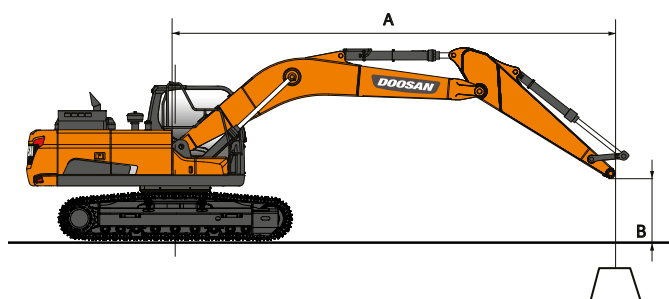
## DX300LC-5

Sottocarro standard: 3200 mm • Senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max			
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Braccio monoblocco 6,24 m Bilanciere 2,5 m Pattini 600 mm Contrappeso da 5,3 t	7,5 m								7,37 *	7,37 *			7,56 *	7,48	6,54	5,42 *	7,27	
	6,0 m								7,70 *	7,70 *	7,57 *	5,92	7,59 *	5,83	7,56	5,17	8,19	
	4,5 m							10,87 *	10,87 *	8,77 *	8,17	7,87 *	5,81	7,75 *	5,03	8,19	4,53	8,77
	3,0 m							13,95 *	11,65	10,17 *	7,74	8,53 *	5,61	7,28	4,64	8,50	4,2	9,07
	1,5 m							16,08 *	11,01	11,42 *	7,38	8,64	5,42	7,12	4,5	8,54	4,08	9,10
	0,0 m							16,73 *	10,8	11,88	7,17	8,5	5,29	7,34	4,61	8,31	4,16	8,89
	-1,5 m					12,50 *	12,50 *	16,43 *	10,81	11,82	7,11	8,48	5,27	8,05	5,03	7,79	4,47	8,40
	-3,0 m					20,76 *	20,76 *	15,24 *	10,97	11,51 *	7,21			9,66 *	6,01	6,90	5,18	7,59
	-4,5 m					16,89 *	16,89 *	12,51 *	11,35					10,00 *	8,56	5,47	6,82	6,32
Braccio monoblocco 6,24 m Bilanciere 3,1 m Pattini 600 mm Contrappeso da 5,3 t	7,5 m															5,42 *	5,42 *	7,27
	6,0 m								6,87 *	6,87 *	6,78 *	6,03				5,21 *	5,17	8,19
	4,5 m							9,55 *	9,55 *	8,00 *	8,00 *	7,27 *	5,87			5,22 *	4,53	8,77
	3,0 m							12,64 *	11,98	9,47 *	7,86	8,02 *	5,65	5,96 *	4,26	5,41 *	4,2	9,07
	1,5 m							15,20 *	11,18	10,88 *	7,44	8,66	5,43	6,58	4,16	5,80 *	4,08	9,10
	0,0 m							16,45 *	10,8	11,87 *	7,17	8,48	5,27			6,46 *	4,16	8,89
	-1,5 m	8,59 *	8,59 *	12,25 *	12,25 *	16,60 *	10,71	11,76	7,05	8,4	5,2					7,15	4,47	8,40
	-3,0 m	13,97 *	13,97 *	18,94 *	18,94 *	15,84 *	10,81	11,79	7,08	8,47	5,26					8,34	5,18	7,59
	-4,5 m					19,23 *	19,23 *	13,86 *	11,09	10,21 *	7,31					9,44 *	6,82	6,32
Braccio monoblocco 6,24 m Bilanciere 3,75 m Pattini 600 mm Contrappeso da 5,3 t	7,5 m										5,63 *	5,63 *				4,48 *	4,48 *	7,91
	6,0 m										6,00 *	6,00 *				4,36 *	4,36 *	8,78
	4,5 m								7,09 *	7,09 *	6,58 *	5,94	5,68 *	4,39	4,39 *	4,12	9,32	
	3,0 m							11,15 *	11,15 *	8,62 *	7,97	7,41 *	5,69	6,71	4,27	4,56 *	3,83	9,59
	1,5 m							14,04 *	11,36	10,17 *	7,5	8,30 *	5,43	6,56	4,13	4,89 *	3,72	9,63
	0,0 m							15,83 *	10,8	11,37 *	7,15	8,45	5,23	6,45	4,03	5,44 *	3,77	9,43
	-1,5 m	8,52 *	8,52 *	12,24 *	12,24 *	16,48 *	10,59	11,67	6,97	8,32	5,11					6,34 *	4	8,97
	-3,0 m	12,58 *	12,58 *	17,17 *	17,17 *	16,18 *	10,6	11,64	6,94	8,31	5,1					7,31	4,53	8,21
	-4,5 m	17,53 *	17,53 *	21,18 *	21,18 *	14,82 *	10,8	11,06 *	7,06							8,96 *	5,68	7,06
-6,0 m					16,32 *	16,32 *	11,55 *	11,26							9,60 *	8,97	5,26	

Sottocarro stretto: 3000 mm • Senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max			
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Braccio monoblocco 6,24 m Bilanciere 2,5 m Pattini 600 mm Contrappeso da 5,3 t	7,5 m								7,37 *	7,37 *					7,56 *	7,47	6,54	
	6,0 m								7,70 *	7,70 *	7,57 *	5,91			7,59 *	5,82	7,56	
	4,5 m							10,87 *	10,87 *	8,77 *	8,16	7,87 *	5,79			7,75 *	5,02	8,19
	3,0 m							13,95 *	11,63	10,17 *	7,73	8,53 *	5,59			7,26	4,62	8,50
	1,5 m							16,08 *	10,98	11,42 *	7,36	8,62	5,41			7,1	4,49	8,54
	0,0 m							16,73 *	10,78	11,85	7,15	8,48	5,28			7,32	4,6	8,31
	-1,5 m					12,50 *	12,50 *	16,43 *	10,78	11,78	7,1	8,46	5,26			8,03	5,02	7,79
	-3,0 m					20,76 *	20,76 *	15,24 *	10,95	11,51 *	7,19					9,66 *	5,99	6,90
	-4,5 m					16,89 *	16,89 *	12,51 *	11,32							10,00 *	8,54	5,47
Braccio monoblocco 6,24 m Bilanciere 3,1 m Pattini 600 mm Contrappeso da 5,3 t	7,5 m															5,42 *	5,42 *	7,27
	6,0 m								6,87 *	6,87 *	6,78 *	6,02				5,21 *	5,16	8,19
	4,5 m							9,55 *	9,55 *	8,00 *	8,00 *	7,27 *	5,86			5,22 *	4,52	8,77
	3,0 m							12,64 *	11,95	9,47 *	7,84	8,02 *	5,64	5,96 *	4,24	5,41 *	4,19	9,07
	1,5 m							15,20 *	11,15	10,88 *	7,43	8,64	5,42	6,56	4,15	5,80 *	4,07	9,10
	0,0 m							16,45 *	10,78	11,86	7,15	8,46	5,25			6,46 *	4,15	8,89
	-1,5 m	8,59 *	8,59 *	12,25 *	12,25 *	16,60 *	10,69	11,72	7,04	8,38	5,18					7,13	4,46	8,40
	-3,0 m	13,97 *	13,97 *	18,94 *	18,94 *	15,84 *	10,78	11,76	7,07	8,44	5,24					8,31	5,17	7,59
	-4,5 m					19,23 *	19,23 *	13,86 *	11,06	10,21 *	7,29					9,44 *	6,81	6,32



☺ : Capacità nominale frontale  
☹ : Capacità laterale o per rotazioni a 360°

- Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
- Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
- \* = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
- I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
- Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
- Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.



# Capacità di sollevamento

## DX300LC-5

Sottocarro stretto: 3000 mm • Senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max			
	B	A	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Braccio articolato 6,26 m Bilanciere 3,1 m Pattini 600 mm Contrappeso da 5,9 t	9,0 m								6,10 *	6,10 *					6,01 *	6,01 *	6,02	
	7,5 m								8,34 *	8,34 *					5,32 *	5,32 *	7,43	
	6,0 m							8,71 *	8,71 *	9,12 *	9,1	8,16 *	6,33		5,04 *	5,04 *	8,35	
	4,5 m							12,91 *	12,91 *	10,26 *	8,71	8,49 *	6,16		4,97 *	4,63	8,92	
	3,0 m							15,17 *	12,52	11,28 *	8,23	9,05 *	5,93	6,79 *	4,48	5,08 *	4,31	9,20
	1,5 m							16,47 *	11,7	12,02 *	7,8	9,08	5,7	6,91	4,38	5,35 *	4,21	9,24
	0,0 m							16,29 *	11,33	12,14 *	7,53	8,9	5,54	6,24 *	4,32	5,84 *	4,3	9,03
	-1,5 m					11,06 *	11,06 *	14,94 *	11,28	11,46 *	7,43	8,84	5,48			6,68 *	4,64	8,55
	-3,0 m					15,31 *	15,31 *	12,53 *	11,41	9,78 *	7,48	7,10 *	5,57			6,47 *	5,36	7,75

Sottocarro standard: 3200 mm • Senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max			
	B	A	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Braccio articolato 6,26 m Bilanciere 3,75 m Pattini 600 mm Contrappeso da 5,9 t	10,5 m						6,73 *	6,73 *							5,96 *	5,96 *	4,82	
	9,0 m								6,56 *	6,56 *					4,84 *	4,84 *	6,85	
	7,5 m								6,90 *	6,90 *	6,10 *	6,10 *			4,40 *	4,40 *	8,12	
	6,0 m								7,33 *	7,33 *	7,12 *	6,46			4,22 *	4,22 *	8,96	
	4,5 m				9,82 *	9,82 *	9,45 *	9,45 *	9,04 *	8,91	8,00 *	6,27	6,18 *	4,64	4,20 *	4,20 *	9,49	
	3,0 m						14,12 *	12,93	10,70 *	8,39	8,58 *	6	6,88 *	4,52	4,30 *	3,94	9,76	
	1,5 m						15,95 *	11,94	11,65 *	7,9	9,14	5,74	6,93	4,38	4,54 *	3,84	9,80	
	0,0 m						16,43 *	11,38	12,07 *	7,55	8,91	5,53	6,82	4,28	4,95 *	3,91	9,60	
	-1,5 m					11,18 *	11,18 *	15,64 *	11,19	11,76 *	7,37	8,79	5,42	6,78	4,24	5,63 *	4,16	9,15
	-3,0 m					16,22 *	16,22 *	13,75 *	11,24	10,55 *	7,36	8,06 *	5,43			6,43 *	4,7	8,41
-4,5 m							10,54 *	10,54 *	8,07 *	7,53					5,59 *	5,59 *	7,28	

## DX300LC-5 SLR

Sottocarro standard: 3200 mm • Senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		13,5 m		15,0 m		Sbraccio max							
	B	A	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A					
Braccio monoblocco 10,0 m Bilanciere 7,0 m Pattini 800 mm Contrappeso da 6,3 t	12,0 m																				1,45 *	1,45 *	12,85					
	10,5 m																	1,86 *	1,86 *			1,39 *	1,39 *	13,90				
	9,0 m																	2,56 *	2,56 *			1,36 *	1,36 *	14,71				
	7,5 m																	2,78 *	2,7	1,82 *	1,82 *	1,35 *	1,35 *	15,33				
	6,0 m																	2,91 *	2,61	2,40 *	2,09	1,36 *	1,36 *	15,79				
	4,5 m																	3,79 *	3,79 *	3,46 *	3,46 *	3,09 *	2,5	2,82 *	2,02	1,39 *	1,39 *	16,10
	3,0 m					9,29 *	9,29 *	6,51 *	6,51 *	5,16 *	5,16 *	4,37 *	4,37 *	3,87 *	3,63	3,29 *	2,38	3,14 *	1,94	1,43 *	1,43 *	1,43 *	1,43 *	16,26				
	1,5 m					6,47 *	6,47 *	7,87 *	7,19	6,02 *	5,4	4,95 *	4,22	4,28 *	3,37	3,51 *	2,25	3,15	1,85	1,50 *	1,50 *	1,50 *	1,50 *	16,28				
	0,0 m					3,30 *	3,30 *	5,78 *	5,78 *	8,93 *	6,51	6,76 *	4,93	5,48 *	3,89	4,66 *	3,14	3,62	2,14	3,07	1,78	1,59 *	1,55	16,16				
	-1,5 m	3,87 *	3,87 *	4,37 *	4,37 *	6,23 *	6,23 *	9,62 *	6,11	7,34 *	4,6	5,93 *	3,64	5,00 *	2,96	3,52	2,04	3,01	1,72	1,72 *	1,56	1,56	15,90					
	-3,0 m	4,84 *	4,84 *	5,45 *	5,45 *	7,11 *	7,11 *	10,01 *	5,92	7,72 *	4,4	6,03	3,47	4,88	2,82	3,44	1,97	2,97	1,68	1,89 *	1,6	1,6	15,49					
	-4,5 m	5,86 *	5,86 *	6,59 *	6,59 *	8,23 *	8,23 *	10,15 *	5,86	7,66	4,31	5,93	3,38	4,8	2,75	3,41	1,94			2,12 *	1,69	1,69	14,91					
	-6,0 m	6,95 *	6,95 *	7,83 *	7,83 *	9,59 *	9,13	10,07 *	5,9	7,65	4,3	5,9	3,35	4,77	2,72	3,42	1,95			2,44 *	1,84	1,84	14,16					
	-7,5 m	8,12 *	8,12 *	9,20 *	9,20 *	11,22 *	9,37	9,76 *	6,02	7,73	4,37	5,95	3,4	4,81	2,76					2,95 *	2,07	2,07	13,18					
	-9,0 m	9,43 *	9,43 *	10,79 *	10,79 *	11,91 *	9,71	9,19 *	6,23	7,41 *	4,51	6,07	3,51	4,92	2,86					3,80 *	2,46	2,46	11,94					
	-10,5 m			12,68 *	12,68 *	10,53 *	10,18	8,23 *	6,54	6,67 *	4,75	5,47 *	3,71							4,52 *	3,13	3,13	10,35					
-12,0 m					8,42 *	8,42 *	6,65 *	6,65 *	5,30 *	5,14									4,74 *	4,61	4,61	8,16						

# Dotazioni standard e opzionali

## ➤ Motore

Diesel Doosan, conforme Stage IV, SCR, EGR, DOC, raffreddato ad acqua con turbocompressore a geometria variabile e intercooler aria-aria	●
Minimo automatico	●
Spegnimento automatico motore	●
Non richiede DPF	●

## ➤ Impianto idraulico

Rigenerazione portata braccio e bilanciere	●
Valvole anti oscillazione brandeggio	●
Orifizi liberi (distributore idraulico)	●
Pulsante Power Boost	●
Smart Power Control (SPC)	●
Linea idraulica per martello	●
Decelerazione fine corsa cilindri e guarnizioni anticontaminanti	●
Regolazione di portata e pressione idraulica ausiliaria mediante pannello monitor	●

## ➤ Cabina e abitacolo

Cabina pressurizzata e insonorizzata su supporti CabSus	●
Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili	●
Aria condizionata con climatizzatore	●
Parabrezza sollevabile con tendina avvolgibile e vetro anteriore inferiore rimovibile	●
Finestrino laterale sinistro a scorrimento	●
Tergicristalli superiore e inferiore intermittenti	●
Visiera anti pioggia	●
Interruttore sbrinatori lunotto posteriore	●
Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciere, benna e brandeggio	●
Controllo proporzionale delle linee ausiliare per gli accessori idraulici tramite joystick e pedali	●
Pedali di traslazione e leve manuali	●
Manopola jog/shuttle	●
Monitor LCD TFT a colori da 7" (18 cm)	●
Sistema di gestione degli accessori	●
Selettore regime motore (rpm)	●
Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)	●
Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di erogazione della potenza	●
Segnalatore acustico elettrico	●
Accendisigari	●
Plafoniera	●
Poggia tazza	●
Scompartimenti riponi oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)	●
Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)	●
Vano isoterico	●
Pavimento piano, spazioso e facile da pulire	●
Chiave master	●
Protezione antifurto	●
Presa elettrica 12 V di riserva	●
Porta di comunicazione seriale per collegamento a computer portatile	●
Comando accensione/spegnimento autoradio a distanza	●
Altoparlanti e predisposizione per autoradio	●
Autoradio MP3/USB o autoradio MP3/USB con lettore CD	○

## ➤ Sicurezza

Struttura antiribaltamento ROPS	●
Valvole di sicurezza sui cilindri di braccio e bilanciere	●
Allarme di sovraccarico	●
Gradini e corrimano larghi sulla torretta	●
Girofaro	●
Telecamera posteriore	●
Piastre antiscivolo in metallo perforato	●
Leva di blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche	●
Vetro di sicurezza	●
Martelletto rompivetro d'emergenza	●
Specchietti retrovisori destro e sinistro	●
Pannelli esterni e tappo carburante con serratura	●
Sezionatore della batteria	●
Sistema di prevenzione riavvio motore	●
Freno di stazionamento	●
Fari di lavoro (2 anteriori sul telaio, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore)	●
Interruttore per arresto di emergenza del motore e interruttore di controllo delle pompe idrauliche	●
Cabina FOGS - protezioni anteriore e superiore (ISO 10262)	○
Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza	○
Telecamera laterale	○

## ➤ Altro

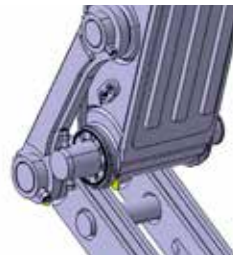
Braccio: 6245 mm – Bilanciere: 3100 mm – Contrappeso: 5300 kg	●
Sistema telematico "Doosan Connect"	●
Spegnimento automatico della pompa di rifornimento carburante	●
Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri Cyclone Turbo con prefiltro	●
Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa	●
Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio idraulico	●
Ventola radiatore olio ad azionamento idraulico	●
Funzione di autodiagnosi	●
Alternatore (24 V, 80 A) – Batteria (2 × 12 V, 150 Ah)	●
Cambio idrostatico automatico a due velocità	●
Ingrassaggio centralizzato per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del gruppo di lavoro	●
Pompa di trasferimento elettrica per il priming iniziale dei filtri carburante	●

Protezioni per i fari di lavoro	●
Bilanciere: 2500 mm, 2850 mm per impieghi gravosi, 3100 mm per impieghi gravosi o 3750 mm	○
Braccio: monoblocco 6245 mm per impieghi gravosi oppure articolato (3245 mm + 3050 mm)	○
Opzione SLR: Braccio: 10000 mm – Bilanciere: 7000 mm – Contrappeso: 6300 kg	○
Contrappeso braccio articolato: 5900 kg	○
Sottocarro con protezione per impiego gravoso	○
Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia	○
Martelli e innesti rapidi Doosan	○
Linee idrauliche per frantumatrice, attacco rapido, benna mordente, benne rotanti e orientabili	○
Filtro supplementare per la linea idraulica del martello	○
Braccio flottante	○
Doppia portata	○
Preriscaldatore refrigerante	○
Filtro aria a bagno d'olio	○
Pedale per avanzamento rettilineo (tranne che per macchine con braccio articolato)	○
Olio idraulico biodegradabile	○
Sistema di lubrificazione automatica	○
Segnalatore acustico per traslazione e rotazione	○

## ➤ Sottocarro

Sottocarro stretto	○
Dispositivo idraulico di regolazione cingoli	●
Piastre antiscingolamento standard	●
Piastre antiscingolamento doppie	○
Piastre antiscingolamento a lunghezza intera	○
Maglie cingoli ingrassate e a tenuta	●
Pattini a tripla costolatura da 600 mm	●
Pattini doppia costolatura da 600 mm	○
Pattini a tripla costolatura da 700, 800 e 850 mm	○

Di serie: ●  
Opzionale: ○



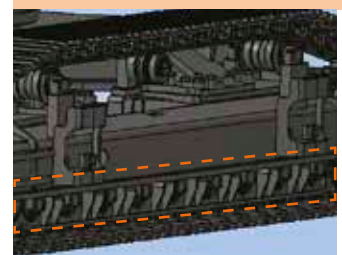
**Braccio e bilanciere HD**



**Preriscaldatore refrigerante**



**Pedale per avanzamento rettilineo**



**Piastre antiscingolamento a lunghezza intera**



**Sbraccio super lungo (SLR)**



**Martelli e innesti rapidi Doosan**

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.



**EFFICIENZA  
DEL LAVORO**

**GESTIONE DEL  
CANTIERE**

**SERVIZIO  
PROATTIVO**

**MANUTENZIONE  
PREVENTIVA**

**TREND OPERATIVI**

Totale ore di utilizzo e ore di utilizzo per modalità

**EFFICIENZA DEI CONSUMI\***

Indicazione di livello e consumo carburante

**POSIZIONE**

GPS e recinto virtuale

**REPORT**

Report operativi e di utilizzo

**ALLARMI E AVVERTENZE**

Segnalazione di allarmi macchina, disconnessione antenna e funzioni geo e time fence.

**GESTIONE FILTRO / OLIO**

Manutenzione preventiva secondo i cicli di sostituzione delle parti

**TERMINALE TELEMATICO**

Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

**INVIO DATI**

Doosan fornisce due modalità di telecomunicazione (cellulare, satellite) per massimizzare la copertura di trasmissione

**DOOSANCONNECT WEB**

Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite DoosanCONNECT Web.



