

DOOSAN

Escavatori cingolati |
DX340/380LC-5



Potenza max.: 317/317 HP
Peso operativo: 36,2/40,2 t
Capacità benna max.: 2,01/2,01 m³



Gruppo Doosan – Costruiamo oggi il tuo domani

▣ Entra nella grande famiglia Doosan

Il Gruppo Doosan – fondato nel 1896 e con sede centrale a Seul, in Corea del Sud – è una delle aziende a più rapida crescita del mercato mondiale:

- Con più di 43100 dipendenti in 34 paesi, Doosan è tra i principali protagonisti in diversi segmenti industriali.
- Siamo tra i leader mondiali del settore del supporto alle infrastrutture, con una rete planetaria di 56 sussidiarie e 3700 distributori.
- Nell'ultimo decennio la crescita è stata enorme, con un 23% di incremento medio annuo dei ricavi dal 2000 a oggi, passati dai 2,4 miliardi di euro del 1998 ai 18 del 2011.

▣ Gruppo Doosan – Un vero protagonista mondiale



Doosan Engine

- N. 2 al mondo per i motori diesel nautici a media velocità



Doosan Engineering & Construction

Leader dell'innovazione nella costruzione di edifici residenziali, opere pubbliche e infrastrutture industriali.

- N. 1 al mondo per i prodotti per attrezzature per impianti chimici



Doosan Heavy Industries & Construction

- N. 1 al mondo nella costruzione di impianti di desalinizzazione
- N. 1 al mondo nel mercato dei generatori di vapore a recupero di calore
- N. 1 al mondo per l'acciaio stampato e per utensili
- N. 3 al mondo per gli alberi motore



Doosan Infracore

- Tra i 5 principali produttori al mondo di macchine movimento terra
- N. 1 al mondo per le pale compatte
- N. 1 al mondo per gli accessori
- N. 1 al mondo per i compressori portatili



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Più di 40 anni di esperienza nel settore delle macchine edili e movimento terra

La nostra rete mondiale di stabilimenti e strutture commerciali è il risultato di oltre quattro decenni di impegno che ci hanno portato tra i leader ai vertici del mercato mondiale delle macchine movimento terra.

Un partner affidabile vicino a te

Vero protagonista internazionale sotto ogni punto di vista, Doosan vanta una rete a copertura planetaria con fabbriche per la produzione su vasta scala, affiliate commerciali e concessionarie distribuite in tutto il mondo.



Gli stabilimenti Doosan
in Europa

► Da costruttore di macchine a fornitore di soluzioni integrate complete

Per garantire il più elevato valore residuo e di permuta dell'usato, gli esperti professionisti dei nostri servizi di assistenza e ricambistica sono in prima linea per assicurarvi sempre il livello di prestazioni, produttività e affidabilità che vi aspettate dai nostri prodotti, per l'intero ciclo di vita.

► Rivolgetevi alla vostra concessionaria per conoscere la gamma completa di servizi pensati specificamente per voi!

Le concessionarie sono i nostri specialisti locali e lavorano per offrirvi i massimi vantaggi dai nostri pacchetti integrati. Pianifica in anticipo per assicurare il successo delle tue macchine!



Accessori omologati Doosan



Ricambi originali



Garanzia estesa



Soluzioni finanziarie



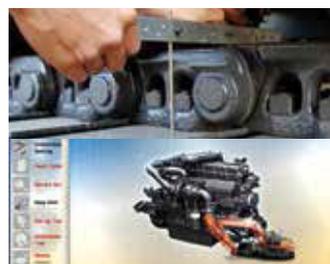
Contratto di manutenzione



Servizi telematici



Sistemi di monitoraggio



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

Dealer locator

Advanced Services

- Articulated dump trucks
- Mini excavator
- Crawler Excavator
- Wheeled Excavator
- Wheeled Loaders

► Semplicità al lavoro con la gamma di prodotti Doosan...



Dumper articolati



Applicazioni speciali



Pale gommata



Escavatori gommati



Escavatori compatti



Escavatori cingolati

Per aumentare profitti, produttività ed efficienza dei consumi

► Grande produttività e basso costo di possesso

Produttività più elevata e consumi di carburante ridotti in un ambiente di lavoro efficiente e confortevole.

☉ **Affidabilità:** punti di articolazione in acciaio forgiato ed elementi pressofusi rinforzati e braccio e bilanciere per impieghi gravosi irrobustiti per sostenere forti sollecitazioni. Cilindri di braccio e bilanciere robusti e a grande diametro, per movimenti fluidi e potenti. Perni e boccole a tecnologia avanzata.

☉ **Sicurezza:** telecamera posteriore e ampi specchietti laterali, luci potenti, piattaforma e gradini antisdrucciolo. Corrimano sulla torretta.

☉ **Controllabilità:** esclusiva manopola jog/shuttle, 4 modalità operative e 4 di potenza, comandi proporzionali, intuitivo monitor a colori LCD TFT da 7".

☉ **Applicazioni speciali:** la configurazione con braccio articolato è l'ideale per le applicazioni speciali (solo DX340LC-5).

☉ **Produttività:** forze di scavo alla benna e al bilanciere ai vertici della categoria.



☉ **Comfort:** cabine tra le più spaziose del mercato, con bassi livelli di vibrazioni e rumorosità ed eccellente visibilità panoramica. Sedile a sospensione pneumatica riscaldato e completamente regolabile e aria condizionata con climatizzatore di serie.

☉ **Tecnologie avanzate:** esclusivo sistema di gestione della potenza ECO per più comfort, fluidità, precisione ed efficienza nei movimenti combinati.

☉ **Potenza:** eccezionalmente potenti e con coppia elevata a bassi regimi, i motori Stage IV Scania non richiedono il filtro antiparticolato DPF e l'associato sistema di rigenerazione, a tutto vantaggio dell'efficienza dei consumi.

☉ **Gestione intelligente dei consumi:** la nuova generazione di motori Scania consuma fino al 10% di carburante in meno. Il nuovo sistema SPC (Smart Power Control), associato alla funzione programmabile di spegnimento automatico del motore, riduce i consumi di un ulteriore 5%.

☉ **Facilità di manutenzione:** accesso agevole a tutti i vani. Radiatore e scambiatore di calore dell'olio separati per ottimizzarne le prestazioni e semplificarne l'accesso. Parametri di manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo.

☉ **Filtraggio avanzato:** filtri della massima efficienza rimuovono acqua, polvere e particolato aereo proteggendo al meglio il tuo investimento.



☉ **Sottocarro durevole:** rulli superiori in acciaio forgiato e a tempra profonda - rulli lubrificati a olio - ruota motrice trattata termicamente - catene a lunga durata lubrificate e lavorate a tempra profonda e con trattamento termico.



Sottocarri disponibili: DX340LC-5 stretto / standard: 3,00 / 3,28 m con pattini da 600 mm. DX380LC-5 stretto / standard: 3,00 / 3,35 m con pattini da 600 mm.

Prestazioni ed efficienza dei consumi al top



La potenza per sollevare la produttività

I DX340LC-5 e DX380LC-5 affrontano con la massima efficienza e affidabilità anche i lavori più impegnativi, con notevoli risparmi di tempo e denaro:

- L'impianto idraulico migliorato sfrutta la potenza motrice in maniera più efficiente, massimizzando la resa della pompa e offrendo più comfort, precisione e fluidità
- Le accresciute forze di scavo e di trazione e la maggiore capacità di sollevamento si combinano per fornire prestazioni elevate sulle quali poter sempre contare, giorno dopo giorno
- La sensibile riduzione dei consumi di carburante riduce a sua volta i costi di esercizio e l'impatto ambientale.



GESTIONE OTTIMIZZATA DELLA POTENZA

Gli escavatori DX340LC-5 e DX380LC-5 sono dotati di motori Scania. Famosi e apprezzati per efficienza dei consumi, affidabilità e durata, combinano potenza eccezionale con coppia elevata a bassi regimi. Il sistema di iniezione Common Rail XPI a pressione super elevata (2400 bar) è associato a un turbocompressore a geometria variabile che assicura una risposta più pronta della macchina, anche a regimi molto bassi.

La tecnologia della riduzione catalitica selettiva (SCR), abbinata al catalizzatore di ossidazione (DOC), assicura la conformità alla normativa Stage IV. Il sistema non richiede la presenza del filtro antiparticolato e del connesso impianto di rigenerazione.



Se il motore è il cuore dell'escavatore, l'e-EPOS è il suo cervello, fornendo un canale di comunicazione perfettamente sincronizzato tra la centralina elettronica ECU (Electronic Control Unit) del motore e l'impianto idraulico. Un controller di rete locale CAN (Controller Area Network) regola il flusso costante di informazioni tra il motore e l'impianto idraulico, assicurando la precisa erogazione della potenza richiesta.

L'esclusivo sistema di gestione della potenza ECO combina il controllo elettronico dell'erogazione della pompa con un distributore a centro chiuso. Il risultato sono una maggiore efficienza nei movimenti combinati e più comfort, fluidità, precisione.

GESTIONE EFFICIENTE DEL CARBURANTE

- Quattro modalità di erogazione della potenza e quattro modalità operative tra cui scegliere, per prestazioni sempre ottimali in qualunque condizione.
- SPC (Smart Power Control): riduce il numero di giri quando il carico sul motore è basso e regola la coppia delle pompe, assicurando efficienza dei consumi e riduzione delle emissioni.
- Spegnimento automatico del motore: arresta il motore quando la macchina rimane al minimo per un determinato periodo di tempo.
- Il controllo elettronico del consumo di carburante ottimizza l'efficienza.
- Il minimo automatico riduce i consumi.
- Indicatore ECO in tempo reale: fornisce informazioni in tempo reale sul consumo di carburante in funzione delle prestazioni della macchina. Prestando attenzione a non far salire l'indicatore a barra sulla destra del LED, l'operatore può affinare la sua perizia, riducendo i consumi e migliorando l'efficienza.
- Gruppi separati per radiatore motore e olio idraulico: in questo modo è possibile gestire elettronicamente la ventola idraulica del radiatore olio, mantenendo l'olio a temperatura sempre ottimale e riducendo consumi e rumorosità.



Turbocompressore a geometria variabile: alimenta la camera di combustione del motore con un flusso d'aria sempre ottimale a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico, con emissioni più pulite e consumi più efficienti.

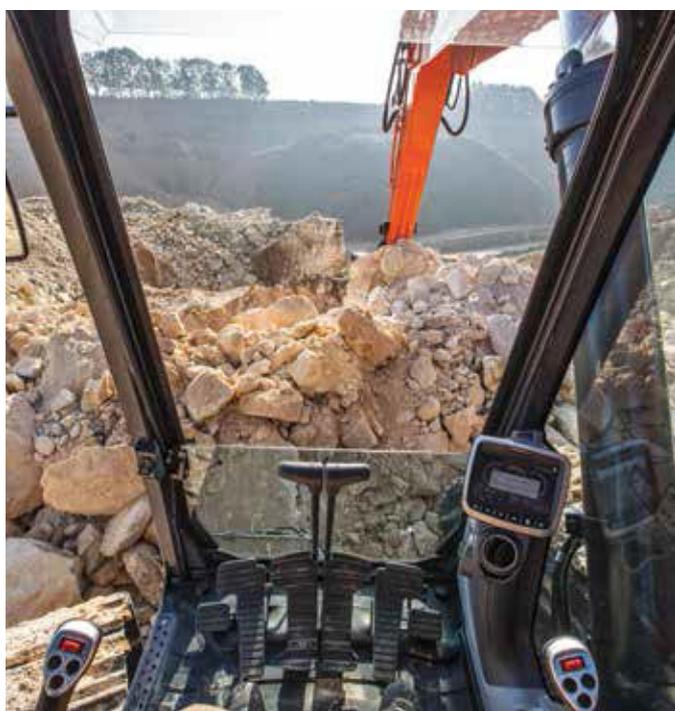


Sistema di iniezione Common Rail XPI: l'erogazione di carburante e la pressione di iniezione sono regolate indipendentemente dalla velocità del motore. Il sistema si adatta continuamente alle variazioni di regime, per assicurare il massimo rendimento da ogni singola goccia di gasolio.

Lavorare nel comfort

Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

I DX340LC-5 e DX380LC-5 sono stati progettati per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La cabina pressurizzata è conforme ai requisiti di sicurezza della certificazione ISO. Lo spazio in cabina è ampio e il sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile è di serie. Comodamente seduto, l'operatore può raggiungere con facilità i vari vani portaoggetti e gode di una vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli. Vibrazioni e rumorosità sono ridotte, mentre l'aria condizionata e il climatizzatore a controllo automatico permettono di lavorare per ore e ore senza stancarsi.



Ambiente di lavoro ai vertici della categoria

Gli escavatori cingolati Doosan sono dotati di motori all'avanguardia a basso consumo di carburante e conformi allo standard europeo sulle emissioni inquinanti Stage IV, oltre che a tutte le normative sulla limitazione delle emissioni sonore.

I bassi livelli di vibrazioni e rumorosità all'interno dell'abitacolo si traducono in un comfort eccezionale per l'operatore, mentre l'efficienza dei filtri aria è garanzia di un ambiente di lavoro salubre.

Pedale per avanzamento rettilineo

Utile quando la macchina deve procedere in linea retta, assicura comfort sulle superfici in pendenza e durante i movimenti combinati.

Pedale proporzionale a due vie

Per ottenere il massimo comfort durante l'utilizzo degli accessori, l'operatore può impostare con facilità i comandi in base alle sue preferenze scegliendo sul pannello di controllo tra l'azionamento mediante il selettore a rotella del joystick o quello a pedale.

Sedile riscaldato a sospensione pneumatica (di serie)

Oltre a essere regolabile e fornito di supporto lombare, il sedile è dotato di un sistema di sospensione pneumatica che riduce le vibrazioni. Dispone inoltre anche di riscaldamento (con attivazione mediante pulsante). Un comodo vano portaoggetti è collocato proprio sotto il sedile.

Aria condizionata con climatizzatore

L'operatore può impostare il flusso d'aria scegliendo tra 5 diverse modalità e il sistema regola automaticamente la temperatura dell'aria e la velocità della ventola. Disponibile è anche la funzione di ricircolo aria.

Autoradio MP3/USB

Letture MP3 (autoradio MP3/USB con lettore CD opzionale).

Vani portaoggetti

La nuova cabina offre sette vani portaoggetti, di cui uno isoteramico (e collegato al climatizzatore).

Smorzatori CabSus

Il nuovo sistema di sospensione della cabina (smorzatori CabSus) offre un'elevata capacità di riduzione delle vibrazioni e un'eccellente protezione contro gli urti. Questo sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto ai normali smorzatori viscosi.



1. Ampio tettuccio
2. Parasole
3. Vano riponi-occhiali
4. Maniglia del parabrezza
5. Vano isothermico
6. Parabrezza anteriore superiore con parasole incorporato e provvisto di montante per una regolazione semplice e affidabile
7. Il fotosensore rileva l'energia radiante del sole e regola automaticamente la temperatura

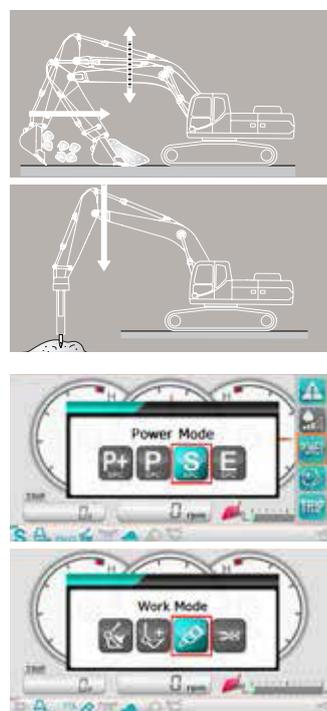
8. Visibilità migliorata verso il basso a destra
9. Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili
10. Comandi separati per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
11. Pedali ergonomici
12. Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
13. Pedale per il controllo ausiliario mono e bidirezionale
14. Pulsante di arresto di emergenza del motore

Controllo totale in tutta semplicità

► Gli standard di efficienza più elevati direttamente sulle punta delle dita

Le tecnologie avanzate e intuitive sono giusto alcuni dei molti vantaggi di questa generazione. I controlli ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

- Il nuovo schermo multifunzione LCD TFT 7" mostra tutte le informazioni necessarie per consentire il controllo dello status e delle impostazioni della macchina a colpo d'occhio.
- Joystick ad alta sensibilità e comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con semplicità, tranquillità e sicurezza con il minimo sforzo, a vantaggio di comfort, efficienza e produttività.
- L'esclusiva manopola jog/shuttle con comando a scorrimento intermittente/continuo consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina.
- La portata ausiliaria proporzionale rende più fluido, efficiente e preciso l'utilizzo degli accessori.



Pannello monitor LCD TFT a colori

Il monitor LCD TFT 7" (cioè con tecnologia Thin-Film-Transistor che migliora la qualità dell'immagine) offre modalità di visualizzazione giorno/notte. Di facile utilizzo, consente accesso completo ai settaggi e alle informazioni relative alla manutenzione della macchina. Eventuali anomalie sono visualizzate con chiarezza sullo schermo, fornendo all'operatore un controllo completo sulle condizioni operative della macchina e consentendogli così di lavorare in piena sicurezza. Tutte le funzioni sono pienamente controllabili per mezzo del monitor o attraverso la manopola jog/shuttle.

1. Consumo di carburante: attuale, totale e media giornaliera
2. Indicatore carburante
3. Indicatore AdBlue®
4. Icona ECO: cambia colore in funzione della condizione operativa (minimo, normale, sotto carico)
5. Indicatore ECO: mostra il consumo medio di carburante
6. Temperatura olio idraulico e refrigerante motore
7. Simboli di avvertenza
8. Nuovo menu semplificato: visualizzato sulla destra per consentire rapido accesso alle funzioni principali
9. Sistema di accensione antifurto opzionale con password di protezione
10. Informazioni filtro olio
11. Gestione degli accessori: memorizza fino a 10 diverse configurazioni preimpostate per gli accessori, consentendo all'operatore la regolazione di pressione e portata idraulica secondo necessità

Gestione dinamica della potenza

- Cambio automatico
- L'attivazione del sistema di controllo Power Boost incrementa la forza di scavo del 10%
- Con un semplice tocco del pulsante di decelerazione è possibile portare il motore al minimo o a un regime ridotto
- Il minimo automatico si attiva dopo 4 secondi di permanenza di tutti i controlli in posizione neutra, riducendo il consumo di carburante e la rumorosità in cabina

Modalità braccio flottante intelligente (opzionale)

La funzione di flottazione intelligente permette al braccio di muoversi in su e giù secondo l'applicazione:

- Modalità martello idraulico: durante la discesa, il braccio si muove liberamente verso il basso spinto dal suo stesso peso, riducendo vibrazioni e stress sulla macchina e prolungando la vita del martello
- Piena modalità flottante: il braccio è libero di muoversi verso l'alto e verso il basso mentre la benna viene trascinata al suolo

Quattro modalità operative e quattro modalità di erogazione della potenza

Erogazione ottimizzata in funzione dell'applicazione con riduzione al minimo dei consumi di carburante:

- Modalità monodirezionale, bidirezionale, scavo e sollevamento
- Modalità Power+, Power, Standard, Economy



Facilità di controllo: l'esclusiva manopola jog/shuttle permette un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina.



1. Pulsanti per Power Boost e decelerazione
2. Comando a rotella per controllo proporzionale degli accessori
3. Joystick "a corsa corta" per un controllo facile e preciso di tutte le operazioni
4. Esclusiva manopola jog/shuttle
5. Pulsante cambio automatico
6. Pulsante luci di lavoro
7. Climatizzatore e HVAC
8. Controllo remoto autoradio
9. Comando tergicristalli
10. Presa elettrica 12 V

La tua sicurezza: la dotazione di serie di luci su braccio e cabina, gli ampi specchietti retrovisori e la telecamera posteriore migliorano la visibilità panoramica e quindi la sicurezza. Tra le altre caratteristiche di sicurezza: piastre antidrucciolo; segnalatore automatico di surriscaldamento; sensore pressione olio bassa; pulsante per arresto d'emergenza del motore; interruttore modalità ausiliaria (consente l'utilizzo in sicurezza a un livello ridotto delle funzioni idrauliche in caso di avaria dell'EPOS); allarme di sovraccarico. Segnalatore di rotazione/traslazione e telecamera laterale disponibili a richiesta.



Telecamera posteriore e laterale



Luci di lavoro

Affidabilità: un'abitudine di vita

▣ Macchine progettate per una lunga durata negli impieghi più impegnativi

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan utilizza strumenti di progettazione e analisi altamente specializzati per realizzare macchine quanto più durevoli e robuste possibile. Strutture e materiali sono sottoposti a prove severe per verificarne la resistenza e la resilienza nelle condizioni più estreme.

La solidità e durata delle nostre macchine assicurano il minor costo totale di possesso ai nostri clienti.



Telaio a X ultra resistente

Il sottocarro a X è stato progettato utilizzando simulazioni tridimensionali computerizzate e il metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA), per assicurare livelli ottimali di durata e integrità strutturale.

Sottocarro durevole

- La catena è composta da maglie autolubrificanti a tenuta che ne garantiscono l'affidabilità a lungo termine. Per assicurare protezione, allineamento e prestazioni sempre ottimali, sono disponibili tre tipi di piastre antiscingolamento: normali, doppie e a lunghezza intera, secondo il modello
- Molla e ruota tendicingolo unite per ottenere prestazioni durature e praticità di manutenzione
- Ruote motrici per impieghi gravosi ottenute con fabbricazione a getto di acciaio a garanzia della più elevata resistenza
- Lubrificazione permanente dei rulli dei cingoli

Braccio e bilanciere irrobustiti

Per il calcolo della migliore distribuzione dei carichi sull'intera struttura del braccio si è fatto ricorso al metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a materiali a spessore incrementato, l'utilizzo di questo metodo di analisi ha consentito di limitare la fatica dei componenti, migliorando affidabilità e durata.

Barre di rinforzo supplementari e struttura centrale e flangia terminale irrobustite migliorano la protezione della base del bilanciere.

Filtraggio avanzato

- Filtri carburante e separatore d'acqua: il filtro ad alte prestazioni con separatore d'acqua cattura efficacemente la condensa nel carburante, riducendo le impurità e contribuendo a minimizzare i problemi dovuti alla qualità del gasolio. I prefiltri e i filtri principali doppi di serie riducono al minimo le avarie del sistema di alimentazione
- Prefiltro ciclonico: la durata del filtro aria e l'efficienza del motore sono direttamente legate alla quantità di detriti ingeriti nella presa d'aspirazione del propulsore. Il prefiltro ciclonico (presente di serie) rappresenta quindi il primo stadio del sistema di aspirazione e previene l'ingresso della maggior parte del particolato più pesante dell'aria. Autopulente ed esente da manutenzione, il sistema espelle tutti i tipi di detriti miscelati, incluso fango, neve, pioggia, foglie, segatura, fieno, ecc.

Perni e boccole a tecnologia avanzata

Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che ne migliora la durata e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il punto di snodo della benna utilizza boccole EM (Enhanced Macrosurface) dal particolare profilo superficiale e rivestimento autolubrificante che ottimizza la lubrificazione e rende più agevole la riduzione dei detriti. Dischi ultrasensibili all'usura e lo spessore per lo snodo della benna in materiale polimerico migliorano ulteriormente la durata.



Piastre antiscivolo: migliorano la protezione e l'allineamento dei cingoli e le prestazioni della macchina durante la traslazione. 2 piastre per cingolo di serie (piastre doppie e a lunghezza interna disponibili a richiesta). I diversi tipi di piastre disponibili forniscono la soluzione sempre ottimale per le applicazioni estreme.

Manutenzione semplice e massima disponibilità operativa

▣ Eccellente accessibilità per la manutenzione

Una macchina che necessita interventi di manutenzione brevi a lunga distanza l'un dall'altro è una macchina sulla quale poter sempre contare quando ne è richiesta la presenza in cantiere. Le nostre macchine sono progettate per richiedere solo semplice manutenzione di routine. I tecnici Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto più specifico in caso di necessità. Scegli tra l'ampia gamma di contratti di assistenza la soluzione più adatta alle tue esigenze. Disponibilità, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, facendo di questi escavatori una scelta economica e premiante.

Partendo dal successo delle nostre soluzioni Stage IIIB ed elaborandole ulteriormente, il nuovo motore Stage IV soddisfa le più recenti normative senza dover ricorrere al filtro DPF, riducendo le esigenze di manutenzione a vantaggio della disponibilità operativa!



Facile accesso per la manutenzione

- Ampi corrimano e piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso alla torretta
- Protetto da serratura, il filtro dell'aria condizionata è collocato lateralmente sulla cabina per facilitarne l'accesso
- Il sezionatore della batteria semplifica la disconnessione della stessa in caso di inutilizzo prolungato della macchina
- Display contatore consultabile con facilità anche stando al suolo
- Valvole di chiusura montate sulle tubazioni della linea prefiltro e su quelle dello spurgo del serbatoio carburante per facilitare la manutenzione e prevenire perdite di liquidi inquinanti
- Tutti i componenti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali
- Radiatore motore e radiatore olio idraulico separati, per un accesso per la pulizia più agevole
- Per migliorare ancora di più la facilità di accesso e di manutenzione, tutti i filtri (filtro olio motore, prefiltro carburante, filtro carburante e filtro pilota) sono collocati nel vano pompa

Intervalli di manutenzione più ampi

Oltre il 99,5% delle particelle estranee viene catturato dai filtri dell'olio motore e dell'olio di ritorno, consentendo intervalli di sostituzione filtro e olio più lunghi.

Rete globale Doosan

La copertura mondiale delle rete di concessionarie e distributori di ricambi Doosan assicura assistenza e manutenzione agli escavatori Doosan ovunque vi troviate.

Fornitore di soluzioni integrate

- Il sistema telematico Doosan è presente di serie e offre tutte le funzionalità necessarie per consultare in remoto i parametri operativi e di produttività della macchina, assicurandovi la più completa tranquillità
- Protection+: garanzia estesa con copertura su parti, trasferimenti e assistenza (chiedere al proprio concessionario)
- Contratti di manutenzione: supporto della concessionaria per gli interventi periodici di assistenza di routine
- I ricambi originali sono prodotti e testati per assicurarne sempre i più elevati livelli di qualità

Serbatoio SCR

Sensori nel serbatoio collegati alla centralina ECU rilevano il livello dell'AdBlue® e segnalano qualunque malfunzionamento.

Punti di ingrassaggio centralizzati

Centralizzati per facilitare la manutenzione.



Sezionatore della batteria



Corrimano



Serbatoio SCR



**Contatore
(di facile lettura dal suolo)**

Caratteristiche tecniche

↳ Motore

Progettato per offrire prestazioni superiori e ridurre i consumi, il diesel Stage IV Scania è pienamente conforme alle più recenti normative sulle emissioni inquinanti. Per ottimizzare le prestazioni della macchina, il motore è gestito elettronicamente e utilizza iniettori di carburante ad alta pressione e un intercooler aria/aria. Motore a 4 tempi con raffreddamento ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR), non richiede filtro antiparticolato (DPF).

	DX340LC-5	DX380LC-5
Modello	Scania DCo9	
N. di cilindri	5	
Potenza nominale a 1800 rpm (SAE J1995)	237 kW (317,6 HP)	
(SAE J1349)	233 kW (312,2 HP)	
(ISO 9249)	233 kW (316,9 PS)	
Coppia max. a 1300 rpm	135 kgf·m (1324 Nm)	
Minimo (basso - alto)	800 [±20] - 1850 [±25] rpm	
Cilindrata	9300 cm ³	
Alesaggio × Corsa	130 mm × 140 mm	
Motorino d'avviamento	24 V × 6 kW	
Batterie – Alternatore	2 × 12 V, 200 Ah - 24 V, 100 Ah	
Filtro aria	Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri con prefilto Cyclone Turbo	

↳ Sottocarro

Costruzione estremamente robusta, realizzato con materiali durevoli di alta qualità e strutture saldate progettate per limitare lo stress.

- Lubrificazione permanente dei rulli dei cingoli
- Ruote motrici e tenditori dotati di guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

▶ Numero di rulli e pattini dei cingoli su ciascun lato

	DX340LC-5	DX380LC-5
Rulli superiori (pattini standard)	2	2
Rulli inferiori	9	9
Numero di maglie e di pattini per lato	48	50
Passo maglie	216 mm	216 mm
Lunghezza totale cingolo	4940 mm	5200 mm

↳ Peso totale

		DX340LC-5	DX380LC-5	DX340LC-5	DX380LC-5
	Larghezza pattini (mm)	Peso operativo (t)		Pressione al suolo (kPa)	
Tripla costolatura	600 (std)	36,2	40,2	0,69	0,73
	700	36,7	-	0,60	-
	750	-	40,9	-	0,60
	800	37,1	41,2	0,53	0,56
	850	37,3	-	0,50	-
Doppia costolatura	900	37,5	41,6	0,48	0,50
	600	36,9	40,3	0,71	0,73

↳ Peso dei componenti

Componente	Unità	DX340LC-5	DX380LC-5	Note
Torretta senza gruppo anteriore	kg	16620	17200	Con contrappeso
Struttura inferiore	kg	11874	14925	
Gruppo di lavoro	kg	7606	8136	Basato su standard *
Braccio	mm	6500 / 6520 articolato	6500	Boccola inclusa
	kg	2760 / 3062	3028	
Bilanciere	mm	2600 / 3200 / 3950	2600 / 3200 / 3950	Boccola inclusa
	kg	1121 / 1285 / 1468	1183 / 1733 / 1548	

(* DX340LC-5: Gruppo di lavoro standard – Braccio 6500 mm, Bilanciere 3200 mm, Benna 1,49 m³ GP. DX380LC-5: Gruppo di lavoro standard – Braccio 6500 mm, Bilanciere 3200 mm, Benna 1,61 m³ GP.

↳ Impianto idraulico

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: ottimizza l'efficienza dell'impianto idraulico in tutte le condizioni di lavoro, riducendo contemporaneamente al minimo il consumo di carburante.

Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica del motore (ECU) mediante una connessione di trasferimento dati.

- L'impianto idraulico consente operazioni indipendenti o combinate
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Sistema pompa cross-sensing per ridurre i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- Quattro modalità operative, quattro modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti ausiliari idraulici mediante il pannello di controllo
- Controllo della portata della pompa assistito da computer

▶ Pressione di sistema e pompe

	DX340LC-5	DX380LC-5
Pompe principali, tipo:	2 × pompa a pistoni assiali tandem a cilindrata variabile	
Portata max. a 1800 rpm	2 × 350 l/min	2 × 350 l/min
Pompa pilota, tipo:	a ingranaggi	
Portata massima a 1800 rpm	24,12 l/min	24,12 l/min
Impostazioni valvola di sicurezza:		
Gruppo di lavoro	350 kg/cm ²	350 kg/cm ²
Traslazione	350 kg/cm ²	350 kg/cm ²
Brandeggio	300 kg/cm ²	300 kg/cm ²
Pompa	40,8 kg/cm ²	40,8 kg/cm ²

↳ Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri ad alta resistenza. Ammortizzatori di fine corsa su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

		DX340LC-5	DX380LC-5
Cilindri	Quantità	Alesaggio x diametro stelo x corsa (mm)	
Braccio	2	150 × 100 × 1450	160 × 105 × 1450
Bilanciere	1	170 × 120 × 1805	170 × 120 × 1805
Benna	1	150 × 100 × 1300	150 × 100 × 1300
Braccio articolato	1	180 × 110 × 1300	-

➤ Meccanismo di rotazione

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistone assiale che aziona un riduttore planetario a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione
- Pignone e ingranaggi interni a bagno d'olio

► Velocità di rotazione e coppia

	DX340LC-5	DX380LC-5
Velocità di rotazione max.	9,6 rpm	9,6 rpm
Coppia di rotazione max.	14570 kgf-m	14570 kgf-m

➤ Trazione

Ogni cingolo è azionato per mezzo di un riduttore planetario da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta. Il longherone protegge il motore di rotazione, il freno e i riduttori planetari. I freni multi disco dei cingoli sono a innesto a molla e rilascio idraulico.

► Velocità e trazione

	DX340LC-5	DX380LC-5
Velocità di traslazione (bassa / alta)	3,5 - 5,5 km/h	3,4 - 5,9 km/h
Trazione massima	37,9 t	39,7 t
Pendenza max. superabile	35° / 70%	35° / 70%

➤ Capacità dei serbatoi

	DX340LC-5	DX380LC-5
Serbatoio del carburante	600 l	600 l
Impianto di raffreddamento (radiatore)	52 l	52 l
Serbatoio additivo (urea):	70 l	70 l
Serbatoio olio idraulico	380 l	380 l
Olio motore	36 l	36 l
Comando di rotazione	7,0 l	7,0 l
Impianto di traslazione	2 x 7,0 l	2 x 7,0 l

➤ Cabina

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. Una ventola a controllo automatico produce un flusso di aria filtrata e pressurizzata distribuita attraverso le bocchette distribuite nell'abitacolo.

Il sedile a sospensione pneumatica riscaldato e regolabile è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

► Livelli di emissione acustica

	DX340LC-5	DX380LC-5
A-livello di pressione acustica ponderato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)	71 dB(A)	
A-livello di potenza sonora ponderato, LwAd (2000/14/CE)	Dichiarato: 105 dB(A) Misurato: 104 dB (A)	Dichiarato: 105 dB(A) Misurato: 103 dB(A)

Nota – I valori dichiarati di emissione sonora a cifra singola sono la somma dei valori misurati e della relativa incertezza e rappresentano il limite superiore della gamma di valori che è probabile si verifichi nelle misurazioni.

➤ Benne

Tipo di benne	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	DX340LC-5 - carreggiata standard 3,28 m / carreggiata stretta 3,00 m						DX380LC-5 - carreggiata standard 3,35 m / carreggiata stretta 3,00 m		
		Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali		Braccio monoblocco			Braccio articolato			Braccio monoblocco		
					Bilanciere 2,6 m	Bilanciere 3,2 m	Bilanciere 3,95 m	Bilanciere 2,6 m	Bilanciere 3,2 m	Bilanciere 3,95 m	Bilanciere 2,6 m	Bilanciere 3,2 m	Bilanciere 3,95 m
STD	1,25	1278	1228	1249	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B	A / A	A / A	A / A
	1,49	1460	1410	1344	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / C	-	-	-
	1,61	1550	1500	1392	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / D	A / A	A / A	A / B
	1,83	1718	1668	1522	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D	A / A	A / B	B / C
HD	1,20	1134	1068	1303	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B	A / A	A / A	A / A
	1,42	1286	1220	1428	A / A	A / A	B / C	- / A	- / B	- / C	A / A	A / A	A / B
	1,65	1438	1372	1526	A / B	A / C	C / D	- / B	- / C	- / D	A / A	A / B	A / C
	1,79	1526	1460	1609	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D	A / A	A / B	B / D
	2,01	1676	1610	1706	B / C	C / D	D / -	- / C	- / D	- / -	A / B	B / C	C / D
Roccia	1,28	-	1382	1424	A / A	A / A	A / B	- / A	- / A	- / B	-	-	-
	1,37	-	1382	1451	-	-	-	-	-	-	A / A	A / A	A / B

A: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

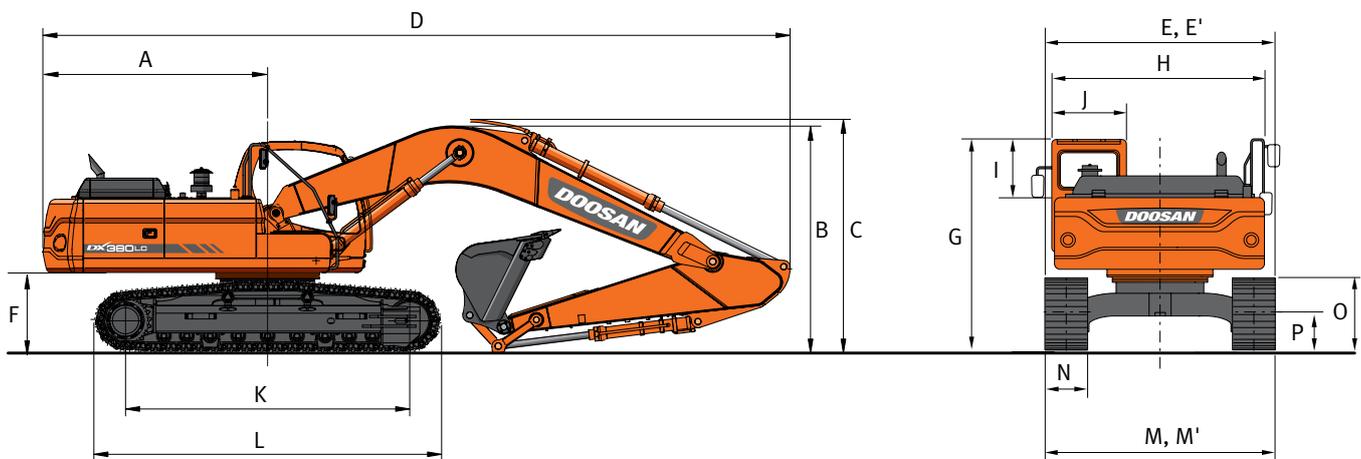
B: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

C: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1500 kg/m³

D: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1200 kg/m³

Come da ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del bilanciere senza innesto rapido. A scopo puramente illustrativo.

Dimensioni



Dimensioni

	DX340LC-5						DX380LC-5		
	Braccio monoblocco - 6500			Braccio articolato - 6520			Braccio monoblocco - 6500		
Lunghezza braccio - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Lunghezza bilanciere - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Capacità della benna - m ³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25	1,83	1,61	1,25
A Raggio di rotazione posteriore - mm	3530	3530	3530	3530	3530	3530	3500	3500	3500
B Altezza di trasporto (al braccio) - mm	3495	3255	3420	3465	3505	3860	3505	3225	3390
C Altezza di trasporto (al flessibile) - mm	3640	3390	3550	3515	3555	3910	3650	3390	3535
D Lunghezza di trasporto - mm	11405	11315	11345	11345	11350	11280	11375	11280	11285
E Larghezza di trasporto std - mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280	3350	3350	3350
E' Larghezza di trasporto (sottocarro ridotto) - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
F Altezza libera sotto il contrappeso - mm	1195	1195	1195	1195	1195	1195	1265	1265	1265
G Altezza al tetto della cabina - mm	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3148	3148	3148
H Larghezza corpo - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2990	2990	2990
H' Larghezza corpo (passerella) - mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I Altezza cabina al di sopra del corpo - mm	845	845	845	845	845	845	845	845	845
J Larghezza cabina - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Interasse - mm	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4250	4250	4250
L Lunghezza cingolo - mm	4940	4940	4940	4940	4940	4940	5200	5200	5200
M Larghezza sottocarro (std) - mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280	3350	3350	3350
M' Larghezza sottocarro ridotto - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
N Larghezza pattini std - mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600
O Altezza cingolo - mm	1048	1048	1048	1048	1048	1048	1140	1140	1140
P Altezza da terra - mm	510	510	510	510	510	510	540	540	540

Forze di scavo (ISO)

	DX340LC-5						DX380LC-5		
	Braccio monoblocco - 6500			Braccio articolato - 6520			Braccio monoblocco - 6500		
Lunghezza braccio - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Lunghezza bilanciere - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Capacità della benna - m ³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25	1,83	1,61	1,25
BENNA (norm./power boost) - t	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9
BILANCIERE (norm./power boost) - t	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 15,9

Diagramma di lavoro

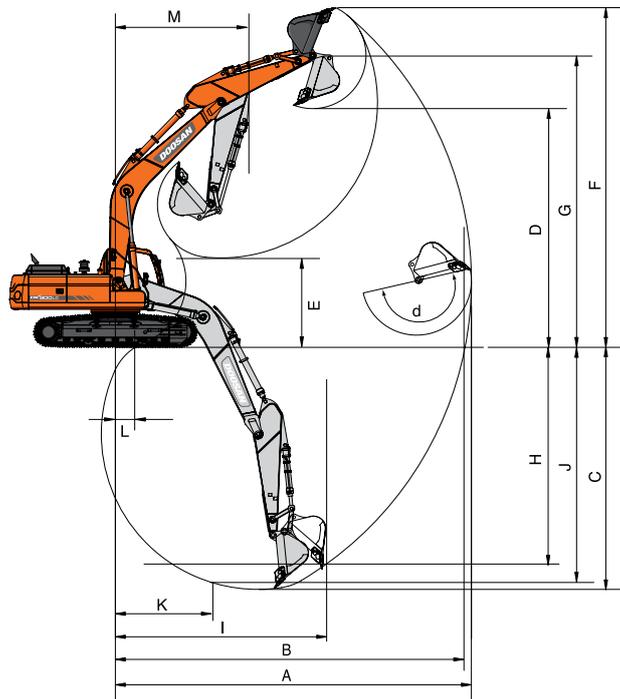


Diagramma di lavoro

	DX340LC-5						DX380LC-5		
	Braccio monoblocco - 6500			Braccio articolato - 6520			Braccio monoblocco - 6500		
Lunghezza braccio - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Lunghezza bilanciere - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Capacità della benna - m ³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25	1,83	1,61	1,25
A Sbraccio di scavo max. - mm	10590	11170	11930	10770	11380	12150	10585	11170	11930
B Sbraccio di scavo max. (al suolo) - mm	10380	10970	11745	10565	11185	11975	10360	10970	11730
C Profondità di scavo max. - mm	6935	7535	8290	6740	7350	8135	6860	7460	8220
D Altezza di carico max. - mm	6865	7175	7635	8560	9065	9900	6940	7250	7710
E Altezza di carico min. - mm	3315	2710	1955	4385	3645	3005	3385	2710	2025
F Altezza di scavo max. - mm	9970	10315	10815	11925	12460	13305	10040	10390	10890
G Altezza perno benna max. - mm	8570	8880	9340	10245	10765	11605	8640	8880	9410
H Profondità parete verticale max. - mm	5090	5890	6830	5250	5935	6750	5020	5890	6815
I Raggio verticale max. - mm	7715	7720	7785	7510	7550	7680	7710	7720	7780
J Profondità di scavo max. (livello 8') - mm	6720	7345	8155	6540	7170	7970	6630	7345	8070
K Raggio min. (livello 8') - mm	3270	3320	3395	2430	2395	2380	3270	3320	3390
L Sbraccio di scavo min. - mm	2175	710	-349	2745	1780	1005	2100	710	-400
M Raggio di rotazione min. - mm	4480	4455	4515	3635	3440	3510	4480	4455	4515
d Angolo benna (°)	178	178	178	178	178	178	178	178	178

Benne Doosan

4 punti di forza: Più scelta - Più durata - Più robustezza - Più prestazioni!

Benna per costruzione



La benna standard è pensata per lo scavo e la movimentazione di materiali da soffici a medi (materiali che producono usura ridotta, come terriccio, argilla, carbone)

Benna per impieghi gravosi



La benna per impieghi gravosi è progettata per lo scavo massivo in materiali densi come argilla a forte compattazione, pietra calcarea, materiali a limitato contenuto roccioso e ghiaia.

Benna da miniera per impieghi estremi



La benna per impieghi estremi è ideata per assicurare durata nello scavo in materiali compatti come roccia fatta brillare, argilla a forte compattazione e pietra.

Benna da miniera Xtreme



La benna Xtreme è una versione a lunga durata della benna per impieghi estremi adatta per i materiali più abrasivi.

Capacità di sollevamento

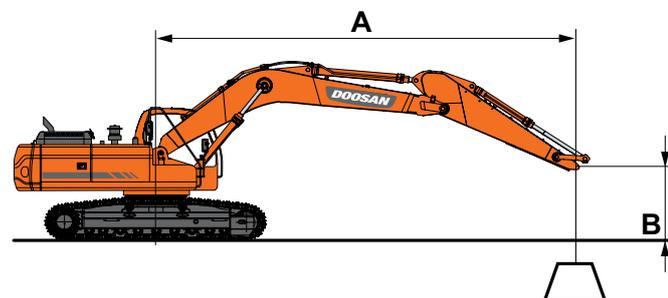
DX340LC-5

↳ Sottocarro standard: 3280 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max.			
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 2,6m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m																	
	6,0 m								9,64*	9,64*	8,93*	7,71	9,00*	8,72	7,00	5,42*	7,27	
	4,5 m					14,08*	14,08*	10,93*	10,51	9,44*	7,5	8,93*	6,09	8,54	4,53	8,77		
	3,0 m							12,45*	9,93	10,18*	7,22	8,41	5,65	8,83	4,2	9,07		
	1,5 m							13,65*	9,46	10,54	6,96	8,24	5,5	8,86	4,08	9,10		
	0,0 m					19,22*	13,94	14,18*	9,21	10,36	6,8	8,48	5,63	8,63	4,16	8,89		
	-1,5 m					18,32*	13,98	13,93*	9,15	10,32	6,76	9,25	6,12	8,11	4,47	8,40		
	-3,0 m			21,26*	21,26*	16,49*	14,2	12,73*	9,27				10,05*	7,21	7,25	5,18	7,59	
	-4,5 m			16,64*	16,64*	13,10*	13,10*						9,85*	9,85*	5,88	6,82	6,32	
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,2 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m										8,07*	7,9			7,78*	7,49	7,73	
	6,0 m										8,19*	7,82			7,58*	6,18	8,60	
	4,5 m					12,58*	12,58*	10,08*	10,08*	8,82*	7,57	8,20*	5,63	7,66*	5,48	9,15		
	3,0 m					16,00*	15,3	11,71*	10,06	9,66*	7,26	8,19	5,5	7,62	5,1	9,42		
	1,5 m					18,44*	14,3	13,12*	9,53	10,45*	6,96	8,03	5,35	7,47	4,97	9,45		
	0,0 m					19,22*	13,89	13,94*	9,19	10,32	6,75	7,92	5,24	7,64	5,07	9,23		
	-1,5 m			15,00*	15,00*	18,81*	13,82	14,02*	9,05	10,21	6,65			8,22	5,43	8,75		
	-3,0 m	17,84*	17,84*	23,42*	23,42*	17,42*	13,96	13,24*	9,09	10,23*	6,71			9,36*	6,23	7,95		
	-4,5 m			19,60*	19,60*	14,73*	14,31	11,14*	9,35					9,43*	8,02	6,73		
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,2 m Pattini 800 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m										8,07*	7,95			7,78*	7,53	7,73	
	6,0 m										8,19*	7,87			7,58*	6,22	8,60	
	4,5 m					12,58*	12,58*	10,08*	10,08*	8,82*	7,62	8,20*	5,67	7,66*	5,51	9,15		
	3,0 m					16,00*	15,39	11,71*	10,12	9,66*	7,3	8,27	5,53	7,7	5,14	9,42		
	1,5 m					18,44*	14,39	13,12*	9,59	10,45*	7,01	8,11	5,38	7,54	5,01	9,45		
	0,0 m					19,22*	13,98	13,94*	9,25	10,42	6,8	8	5,28	7,72	5,1	9,23		
	-1,5 m			15,00*	15,00*	18,81*	13,91	14,02*	9,11	10,32	6,7			8,31	5,47	8,75		
	-3,0 m	17,84*	17,84*	23,42*	23,42*	17,42*	14,05	13,24*	9,16	10,23*	6,76			9,36*	6,28	7,95		
	-4,5 m			19,60*	19,60*	14,73*	14,41	11,14*	9,41					9,43*	8,08	6,73		

↳ Sottocarro stretto: 3000 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max.		
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,2 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m										8,07*	7			7,78*	6,62	7,73
	6,0 m										8,19*	6,92			7,58*	5,45	8,60
	4,5 m					12,58*	12,58*	10,08*	9,41	8,82*	6,67	8,19	4,94	7,66*	4,8	9,15	
	3,0 m					16,00*	13,22	11,71*	8,8	9,66*	6,37	8,04	4,81	7,47	4,46	9,42	
	1,5 m					18,44*	12,26	13,12*	8,28	10,36	6,08	7,88	4,66	7,32	4,33	9,45	
	0,0 m					19,22*	11,87	13,94*	7,95	10,12	5,87	7,77	4,56	7,49	4,41	9,23	
	-1,5 m			15,00*	15,00*	18,81*	11,8	14,02*	7,82	10,02	5,78			8,06	4,72	8,75	
	-3,0 m	17,84*	17,84*	23,42*	23,42*	17,42*	11,94	13,24*	7,86	10,08	5,83			9,3	5,42	7,95	
	-4,5 m			19,60*	19,60*	14,73*	12,28	11,14*	8,11					9,43*	6,99	6,73	
Braccio monoblocco 6,52 m Bilanciere 2,6 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,1 t	7,5 m					13,71*	13,71*								12,45*	10,54	5,77
	6,0 m					13,74*	13,74*	11,74*	10,02						10,73*	7,25	7,23
	4,5 m					15,06*	15,06*	12,21*	9,74	10,31*	6,8				9,61*	5,85	8,16
	3,0 m							13,11*	9,22	10,76*	6,58				8,6	5,13	8,73
	1,5 m							13,96*	8,64	10,7	6,31	8,08	4,79	8,05	4,77	9,02	
	0,0 m							14,22*	8,2	10,42	6,06	7,98	4,7	7,92	4,66	9,05	
	-1,5 m							13,60*	7,97	10,26	5,92			8,16	4,78	8,82	
	-3,0 m					14,62*	12,04	12,01*	7,95	9,31*	5,9			7,56*	5,2	8,32	
	-4,5 m					11,00*	11,00*	9,22*	8,1					6,26*	6,13	7,47	



☺ : Capacità nominale frontale
☹ : Capacità laterale o per rotazioni a 360°

- Le capacità di sollevamento indicate sono conformi alla norma ISO 10567:2007(E).
- Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
- * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
- I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
- Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
- Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

Capacità di sollevamento

DX380LC-5

Sottocarro standard: 3350 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max.					
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A			
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 2,6m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,4 t	7,5 m																10,53*	8,54	7,05	
	6,0 m																	10,43*	6,9	7,99
	4,5 m							16,65*	15,74	12,89*	10,35	11,13*	7,45				10,38	6,06	8,56	
	3,0 m									14,69*	9,79	12,01*	7,18				9,73	5,64	8,84	
	1,5 m									16,09*	9,35	12,23	6,93				9,57	5,51	8,86	
	0,0 m							21,70*	13,59	16,68*	9,11	12,05	6,77				9,89	5,65	8,61	
	-1,5 m					15,84*	15,84*	21,46*	13,65	16,35*	9,06	12,01	6,74				10,83	6,15	8,08	
	-3,0 m					24,88*	24,88*	19,29*	13,86	14,90*	9,18						11,88*	7,25	7,20	
	-4,5 m					19,39*	19,39*	15,24*	14,3								11,65*	10,01	5,80	
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,2 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,4 t	7,5 m										9,20*	7,85					7,78*	7,37	7,78	
	6,0 m										9,64*	7,76					7,60*	6,12	8,64	
	4,5 m							14,86*	14,86*	11,90*	10,51	10,41*	7,51	9,00*	5,62		7,69*	5,45	9,17	
	3,0 m							18,90*	14,81	13,82*	9,9	11,41*	7,2	9,48	5,48		8,02*	5,1	9,43	
	1,5 m							21,69*	13,87	15,47*	9,38	12,22	6,91	9,31	5,34		8,64*	4,98	9,44	
	0,0 m							22,53*	13,5	16,40*	9,05	11,99	6,71	9,2	5,24		8,9	5,08	9,21	
	-1,5 m					15,35*	15,35*	22,02*	13,44	16,46*	8,93	11,89	6,62				9,61	5,45	8,71	
	-3,0 m					23,86*	23,86*	20,36*	13,58	15,51*	8,93	11,96	6,68				11,07*	6,26	7,91	
	-4,5 m		18,17*	18,17*		22,83*	22,83*	17,16*	13,94	12,98*	9,24						11,16*	8,08	6,66	
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,95 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,4 t	9,0 m											6,27*	6,27*				6,10*	6,10*	7,54	
	7,5 m																5,69*	5,69*	8,69	
	6,0 m											8,59*	7,9	7,48*	5,81		5,54*	5,29	9,46	
	4,5 m									10,55*	10,55*	9,45*	7,61	8,83*	5,68		5,57*	4,77	9,95	
	3,0 m							16,69*	15,29	12,59*	10,06	10,56*	7,25	9,40*	5,49		5,75*	4,48	10,19	
	1,5 m							20,17*	14,08	14,50*	9,44	11,65*	6,9	9,29	5,3		6,10*	4,37	10,20	
	0,0 m					9,38*	9,38*	21,95*	13,42	15,82*	9	11,93	6,63	9,11	5,14		6,67*	4,44	9,99	
	-1,5 m	9,94*	9,94*	14,04*	14,04*	22,21*	13,19	16,32*	8,77	11,75	6,48	9,03	5,07				7,61*	4,7	9,54	
	-3,0 m	14,97*	14,97*	20,03*	20,03*	21,24*	13,23	15,92*	8,74	11,73	6,46						9,22*	5,27	8,80	
-4,5 m	21,04*	21,04*	26,32*	26,32*	18,92*	13,48	14,32*	8,89	10,77*	6,62						10,23*	6,42	7,70		
-6,0 m					19,52*	19,52*	14,40*	14,01	10,22*	9,34						10,02*	9,24	6,05		
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,2 m Pattini 800 mm Contrappeso da 7,4 t	7,5 m											9,20*	8,01				7,78*	7,52	7,78	
	6,0 m											9,64*	7,92				7,60*	6,25	8,64	
	4,5 m							14,86*	14,86*	11,90*	10,71	10,41*	7,67	9,00*	5,75		7,69*	5,57	9,17	
	3,0 m							18,90*	15,11	13,82*	10,1	11,41*	7,36	9,7	5,61		8,02*	5,21	9,43	
	1,5 m							21,69*	14,17	15,47*	9,58	12,33*	7,07	9,54	5,46		8,64*	5,1	9,44	
	0,0 m							22,53*	13,8	16,40*	9,26	12,28	6,86	9,43	5,36		9,12	5,2	9,21	
	-1,5 m					15,35*	15,35*	22,02*	13,74	16,46*	9,13	12,17	6,77				9,84	5,58	8,71	
	-3,0 m		18,17*	18,17*		23,86*	23,86*	20,36*	13,89	15,51*	9,18	12,00*	6,83				11,07*	6,41	7,91	
	-4,5 m					22,83*	22,83*	17,16*	14,24	12,98*	9,44						11,16*	8,26	6,66	

Sottocarro stretto: 3000 mm • senza benna

Unità: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Sbraccio max.				
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A		
Braccio monoblocco 6,5 m Bilanciere 3,2 m Pattini 600 mm Contrappeso da 7,4 t	7,5 m											9,20*	7,82				7,78*	7,34	7,78
	6,0 m											9,64*	7,73				7,60*	6,1	8,64
	4,5 m							14,86*	14,86*	11,90*	10,46	10,41*	7,48	9,00*	5,6		7,69*	5,43	9,17
	3,0 m							18,90*	14,75	13,82*	9,86	11,41*	7,17	9,43	5,46		8,02*	5,07	9,43
	1,5 m							21,69*	13,81	15,47*	9,34	12,17	6,88	9,27	5,31		8,63	4,95	9,44
	0,0 m							22,53*	13,44	16,40*	9,01	11,93	6,68	9,16	5,21		8,86	5,05	9,21
	-1,5 m					15,35*	15,35*	22,02*	13,38	16,46*	8,89	11,83	6,59				9,56	5,42	8,71
	-3,0 m		18,17*	18,17*		23,86*	23,86*	20,36*	13,52	15,51*	8,94	11,9	6,65				11,06	6,23	7,91
	-4,5 m					22,83*	22,83*	17,16*	13,88	12,98*	9,2						11,16*	8,04	6,66

Dotazioni standard e opzionali

➤ Motore

	DX340LC-5	DX380LC-5
Diesel Scania, conforme Stage IV, SCR, EGR, DOC, raffreddato ad acqua con turbocompressore a geometria variabile e intercooler aria-aria	●	●
Ritorno al minimo automatico	●	●
Spegnimento automatico	●	●
Non richiede DPF	●	●

➤ Impianto idraulico

	DX340LC-5	DX380LC-5
ECOPOWER	●	●
Rigenerazione portata braccio e bilanciare	●	●
Valvole anti oscillazione brandeggio	●	●
Predisposizione per linee ausiliarie	●	●
Pulsante Power Boost	●	●
Smart Power Control (SPC)	●	●
Linea idraulica per martello	●	●
Decelerazione fine corsa cilindro e guarnizioni anticontaminanti	●	●
Regolazione di portata e pressione dell'idraulica ausiliaria mediante il pannello monitor	●	●

➤ Cabina e abitacolo

	DX340LC-5	DX380LC-5
Cabina su supporti CabSus, pressurizzata e insonorizzata	●	●
Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili	●	●
Aria condizionata con climatizzatore	●	●
Parabrezza sollevabile con tendina avvolgibile e vetro anteriore inferiore rimovibile	●	●
Finestrino laterale di sinistra a scorrimento	●	●
Tergicristalli superiore e inferiore intermittenti	●	●
Visiera anti pioggia	●	●
Interruttore sbrinatori lunotto posteriore	●	●
Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciare, benna e rotazione	●	●
Joystick e pedali con controllo proporzionale delle linee ausiliare per gli accessori	●	●
Pedali di traslazione e leve manuali	●	●
Manopola jog/shuttle	●	●
Monitor LCD TFT a colori da 7" (18 cm)	●	●
Sistema di gestione degli accessori	●	●
Indicatore regime motore (giri/min)	●	●
Cambio automatico	●	●
Quattro modalità operative e quattro modalità di erogazione della potenza	●	●
Avvisatore acustico elettrico	●	●
Accendisigari	●	●
Plafoniera	●	●
Poggia tazza	●	●
Più vani ripiani oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)	●	●
Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)	●	●
Vano isoterico	●	●
Pavimento piano, spazioso e facile da pulire	●	●
Chiave master	●	●
Protezione antifurto	●	●
Presa elettrica 12 V di riserva	●	●
Porta di comunicazione seriale per collegamento a PC laptop	●	●
Interruttore per accensione/spegnimento a distanza autoradio	●	●
Altoparlanti e predisposizione per autoradio	●	●
Autoradio MP3/USB o autoradio MP3/USB con lettore CD	○	○

➤ Sicurezza

	DX340LC-5	DX380LC-5
Struttura antiribaltamento ROPS	●	●
Valvole di sicurezza cilindri per braccio e bilanciare	●	●
Allarme di sovraccarico	●	●
Larghi corrimano su torretta e gradini	●	●
Faro girevole	●	●
Telecamera posteriore	●	●
Piastre antisivolo in metallo perforato	●	●
Leva di blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche	●	●
Vetro di sicurezza	●	●
Martelletto rompivetro d'emergenza	●	●
Specchietti retrovisori destro e sinistro	●	●
Pannelli esterni e tappo carburante con serratura	●	●
Sezionatore della batteria	●	●
Sistema di prevenzione riavvio motore	●	●
Freno di stazionamento	●	●
Luci di lavoro (2 anteriori sul telaio, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore)	●	●
Interruttore per arresto di emergenza del motore e interruttore della pompa idraulica	●	●
Cabina FOGS - protezioni anteriore e superiore (ISO 10262)	○	○
Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza	○	○
Telecamera laterale	○	○

➤ Altro

	DX340LC-5	DX380LC-5
Braccio: 6,50 m - Bilanciare: 3,20 m - Contrappeso: 7100 kg	●	●
Braccio: 6,50 m - Bilanciare: 3,20 m - Contrappeso: 7400 kg	○	○
Sistema telematico "CORE TMS"	●	●

	DX340LC-5	DX380LC-5
Spegnimento automatico della pompa di rifornimento carburante	●	●
Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri con prefiltro Cyclone Turbo	●	●
Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa	●	●
Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio	●	●
Ventola radiatore olio ad azionamento idraulico	●	●
Funzione di autodiagnosi	●	●
Alternatore (24 V, 100 A) - Batteria (2 x 12 V, 200 Ah)	●	●
Cambio idrostatico automatico a due velocità	●	●
Ingrassaggio centralizzato per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del gruppo di lavoro	●	●
Protezioni per il gruppo di lavoro	●	●
Bilanciare: 2,60 m, 3,20 m HD o 3,95 m	○	○
Braccio: 6,50 m HD	○	○
Bilanciare: 2,60 m, 3,20 m o 3,95 m	○	○
Braccio articolato: 6,52 m	○	○
Sottocarro con protezione per impiego gravoso	○	○
Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia	○	○
Martelli e innesti rapidi Doosan	○	○
Linee idrauliche per frantumatrice, attacco rapido, benne rotanti e orientabili	○	○
Filtro supplementare per la linea idraulica del martello	○	○
Braccio flottante	○	○
Doppia portata	○	○
Preriscaldatore refrigerante	○	○
Depuratore aria a bagno d'olio	○	○
Pedale per avanzamento rettilineo (tranne che per macchine con braccio articolato)	○	○
olio idraulico biodegradabile	○	○
Sistema di lubrificazione automatica	○	○
Segnalatore acustico per traslazione e rotazione	○	○

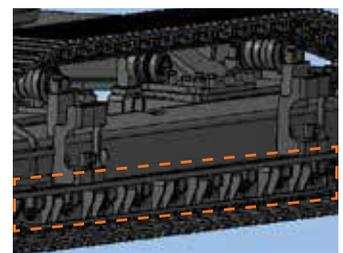
➤ Sottocarro

	DX340LC-5	DX380LC-5
Dispositivo idraulico di regolazione cingoli	●	●
Piastre antiscingolamento standard	●	●
Piastre antiscingolamento doppie	○	○
Piastre antiscingolamento a lunghezza intera	○	○
Maglie cingoli ingrassate e a tenuta	●	●
Pattini a tripla costolatura da 600 mm	●	●
Pattini doppia costolatura da 600 mm	○	○
Pattini a tripla costolatura da 700, 800, 850 e 900 mm	○	○
Pattini a tripla costolatura da 750, 800 e 900 mm	○	○

Standard: ●
Opzionale: ○



Pedale per avanzamento rettilineo



Piastre antiscingolamento a lunghezza intera



Braccio articolato (solo per DX340LC-5)



Martelli e innesti rapidi Doosan

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.



Sistema telematico Doosan "CORE TMS": combina le tecnologia di invio, ricezione e memorizzazione mediante apparati di telecomunicazione e quella di controllo in remoto. Il sistema offre una doppia modalità (satellitare e GSM) e consente il monitoraggio di numerosi parametri quali ore di funzionamento, efficienza dei consumi, GPS, segnalazione di allarmi e codici errori



SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

